

Krabbenkreek

NIEUWS

Jaargang 2025
nummer 2



Watersportvereniging Sint-Annaland

Jachthaven aan de Krabbenkreek

Parel in de Delta

EEN BOOT KOPEN OF VERKOPEN?

DE VALK MAAKT HET VERSCHIL.



Het kopen en verkopen van een boot is zowel een emotionele als een financiële beslissing. Uw boot is uw persoonlijk bezit, een thuis op het water, het instant vakantiegevoel, vrijheid om te gaan en staan waar u wilt én een toevluchtsoord.

Hoe wij dit zo goed weten? Wij van De Valk delen uw liefde voor het water.

De inmenging van de makelaars van De Valk zorgt ervoor dat u blijft genieten, terwijl uw boot ondertussen verkocht wordt. Door onze bemiddeling geniet u van uw welverdiende vrije tijd op het water, terwijl De Valk alles regelt.

Dit kan vanuit de vertrouwde omgeving van uw thuishaven óf u kiest voor een showroom op een A1-locatie. De keuze is aan u. De verkoop vanuit een thuishaven, overdekte showroom, op de wal of vanaf de verkoopsteiger wordt compleet verzorgd door de kundige makelaars van De Valk.

Bent u benieuwd wat wij voor u kunnen betekenen? Neem gerust vrijblijvend contact op met De Valk St. Annaland, of één van de andere 21 vestigingen, via:

0888 - 338222 of kijk op **www.devalk.nl**



DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK SINT ANNALAND

KOELHUISWEG 4, 4697 RM SINT ANNALAND

T +31 166 601 000 | M SINTANNALAND@DEVALK.NL | WWW.DEVALK.NL

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord van de voorzitter.....	1
Uit de bestuurlijke hoek	3
In memoriam Lau Geuze.....	7
Bootjes met (buitenboord) motor.....	8
550 jaar Sint-Annaland	9
Heringebruikname gerestaureerde bankjes op de dijk	12
Klein elektromotorje brengt bascule tot grote hoogte	13
Days of grace: Onderweg	14
Clubtocht 2025: Back to the 80's	16
Cursus motoronderhoud een succes	18
Proef de Oosterschelde, een fris glas water uit de Oosterschelde.....	20
“Bij brandwonden eerst water, de rest komt later”	22
Als je goed om je heen kijkt	23
Afscheid als eindredacteur	23
Gedicht: Daar ligt dat water	24
Met Wally en Rudy naar het Götakanaal.....	25
‘t Cafeetje.....	29
Reisverslag Normandië - Love Boat IV...	30
Nico & Marijke Teunissen.....	33
Man-vrouw: terug van weggeweest	34
Steigersafari: “Het leukste evenement van het jaar”	36
Even voorstellen: Ben, Roos & Mijs.....	39
De spullen van de zeeman: deel II	40
Spetterend plezier bij “Optimist in het zwembad”	41
Steigersafari jeugd	42
Nieuwe tafelfootbal: schot in de roos...	43
Jeugdzeilles 6 juli	43
Beetje groter, beetje luxer	44
Kijken, kijken, niet kopen!.....	45
Even voorstellen: Jaco & Gloria.....	47
Evenementenkalender	49
Colofon	51

Voorwoord van de voorzitter



Roerige tijden

Op meerdere manieren zou je de titel van dit voorwoord kunnen uitleggen. De letterlijke: PesceMare, onze boot, begon midden vorig seizoen moeilijker te sturen. Voor een wedstrijdzeiler in kleine bootjes, gewend aan licht sturen, wel een dingetje. Aan het begin van dit seizoen werd het waarlijk een stevige workout. Het roer was bijna niet meer te draaien. Hoe fijn is het dan als de vastgelopen lagers vervangen zijn. Een forse klus om het los te krijgen, maar goed gelukt. En daarna weer fluitend kunnen varen met twee vingers aan het roer!

Tip: vervang preventief bijvoorbeeld iedere vijf jaar de roerlagers!

Het is ook binnen de vereniging een ‘roerige’ tijd. De nieuwbouw op de kade, een idioot die daar midden in de nacht pirouettes draait met z’n oldtimer, aanvaringen tussen zeilboten van leden tijdens een wedstrijd, de viering ‘Stalland 550 jaar’ in de haven met alle hectiek, de vernieuwing van het sanitairgebouw, het eerste jaar met de nieuwe uitbater van ons clubhuis Buutengaets, het vertrek van dierbare leden voor een wereldreis en ‘last but not least’ het aangekondigde vertrek van Jaap van Boven per november aanstaande en Geert-Jan Haveman in april 2026 uit het bestuur van onze mooie vereniging. De vereniging is hen beiden heel veel dank verschuldigd voor al hetgeen zij in de afgelopen jaren binnen de haven en voor het verenigingsleven hebben betekend. Wij zullen daar tijdens de komende ledenvergaderingen nog uitgebreid bij stil staan. Bestuurlijk gezien aldus “never a dull moment”!

Het is belangrijk om op de koers te blijven die mede door hen is ingezet. Ik vertrouw erop dat dit ook met nieuwe roergangers als opvolgers goed zal gaan lukken.

Max Visser, voorzitter



Een schip verkopen is maatwerk



Mijn naam is Maarten Koopen van Allround Yachting.

Met meer dan 50 jaar ervaring in de watersport waarvan ruim
"20 jaar professioneel" ben ik in staat uw schip **binnen afzienbare tijd
voor een goede prijs te verkopen.**

Waarom Allround Yachting:

- Een betrouwbare, deskundige en actieve jachtmakelaar
- Heldere korte communicatie lijnen
- 2 maanden gratis ligplaats in Jachthaven Wemeldinge
- Een perfecte en goed vindbare online presentatie op ruim 25 websites
- No cure no pay

**Bent u geïnteresseerd? Maak dan een vrijblijvende afspraak
en bel 0113-282 000 of mail naar maarten@allroundyachting.nl**

Allround Yachting Zuid

Sluisplateau 32, 4424 BK Wemeldinge

+31 (0)113 282 000

maarten@allroundyachting.nl



CERTIFIED
YACHT BROKER

WWW.ALLROUNDYACHTING.NL

Vacatures in het bestuur

Op 1 november aanstaande zit de eerste bestuurstermijn van onze havencommissaris Jaap van Boven erop. Jaap heeft aangegeven dat hij niet beschikbaar is voor een tweede termijn als havencommissaris na de komende ALV in het najaar. In april 2026 eindigt de tweede bestuurstermijn van Geert-Jan Haveman, onze evenementencommissaris. Gelet hierop is het bestuur op zoek naar een nieuw bestuurslid voor de portefeuille haven en een nieuw bestuurslid voor de portefeuille evenementen. Als je belangstelling en ook tijd hebt voor één van deze bestuursfuncties, dan graag je reactie aan het bestuur via secretaris@wsv-sint-annaland.nl

Bericht van overlijden

Wij ontvingen op 1 april van dit jaar het bericht van overlijden van Lau Geuze. Lau heeft zich jarenlang enorm ingezet als vrijwilliger voor onze vereniging. Namens het bestuur wensen wij zijn familie heel veel sterkte bij het verwerken van dit verlies. Verderop in deze editie een uitgebreid *in memoriam*.

Nieuwe leden

In de eerste helft van 2025 hebben we 36 nieuwe leden mogen inschrijven. Allen van harte welkom in onze vereniging!

Wifi-netwerk

Onze ICT-commissie heeft ons wifi-netwerk geoptimaliseerd. Het systeem is vernieuwd en we hebben nu door middel van een straalverbinding een snelle internettoegang via glasvezel. Vanaf 1 juli kun je met het oog op de veiligheid alleen nog verbinding maken met ons netwerk in de haven na het ingeven van een code. Deze wifi-code vind je op onze besloten leden-website onder de tab 'wifi'.

Jeugdzeilen

Onze nieuwe jeugdzeilcommissie werkt nauw samen met de jeugdzeilclub 'Aan Lager Wal', de jeugdafdeling van W.V. de Schelde in Bergen op Zoom. Deze jeugdzeilclub zeilt op de Binnenschelde bij Bergen op Zoom. De deelname van jeugd aan evenementen groeit weer. Ons lid Thijs van de Beek heeft gezorgd voor nieuwe zeilen voor onze Optimisten en RS Feva's en ook een Centaur opgeknapt. Hulde!

550 jaar Sint-Annaland

Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland en Ondernemersvereniging Activa organiseerden op 5 en 6 juli allerlei festiviteiten rondom het 550-jarig bestaan van Sint-Annaland, in samenwerking met onze vereniging. De WSV leverde hieraan een maritieme bijdrage in de vorm van drie hoogaarzen en de stoomsleepboot Dockyard III, die in de haven konden worden bezichtigd. Meer hierover lees je elders in deze editie.



Sint-Annaland zet de bloemetjes buiten

Onze havencrew zorgde in mei weer voor mooie bloembakken op onze havendijk.

In Sint-Annaland heeft Vereniging Dorpsgemeenschap Sint-Annaland – financieel en met vrijwilligers ondersteund door onze WSV - ook weer voor de bloembakken aan de lantaarnpalen in het dorp en op het havenplateau gezorgd.

Ontvangst passanten in Stalland

Na een wat koude start van het vaarseizoen in april, knapte het weer in mei en juni op. Onze haven werd redelijk goed bezocht, hoewel we – mede ten gevolge van de bouwactiviteiten nabij onze haven - in vergelijking met 2024 aanvankelijk in juni minder bezoekers uit de zogeheten 'grijze golf' hebben geteld. Vanaf juli hebben onze havenmeesters geregeld per dag circa 40 tot 50 bezoekende schepen mogen verwelkomen. Ook mochten we weer groepen deelnemers aan verenigingstoertochten verwelkomen, zoals de Belgische zeescouts, die gebruik hebben gemaakt van onze voorzieningen (zoals tent en barbecueplaats) op de dijk.

Evenementen

Dit seizoen hadden we ook weer de Steiger-safari, de tweedehands bootspullenmarkt, onze woensdagavond-wedstrijden en de gezellige clubtocht naar Wemeldinge. Dank aan de organisatoren! Je leest er meer over elders in deze editie van het Krabbenkreek Nieuws.

Watersportverbond

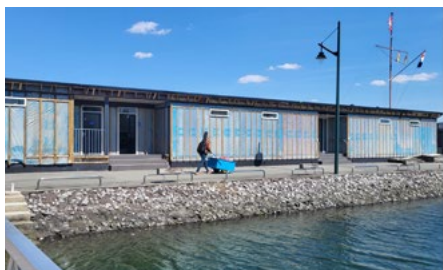
De ALV heeft op 19 mei jl, het jaarverslag 2024 inclusief jaarrekening 2024 van het Watersportverbond goedgekeurd en het bestuur decharge verleend voor het gevoerde (financiële) beleid over 2024. Tijdens deze ALV is Christoffer Jonker herbenoemd als bestuurslid recreatiesport. In dezelfde vergadering is penningmeester Wouter van



Catz benoemd als bestuurslid topsport. Hij zal tot de volgende ALV formeel aanblijven als penningmeester. Er is een benoemingsadviescommissie gevormd voor een nieuwe penningmeester. Vanwege de benoeming van Wouter van Catz als bestuurslid topsport, heeft hij zijn functie als vice-voorzitter neergelegd. Secretaris Anouschka Wodrada is benoemd als vice-voorzitter. Ilse Baijens, Rene Lotte en Martijn Boeve zijn benoemd als lid van de Tuchtraad. Kees Joosse is herbenoemd als lid van de Financiële commissie.

Gemeente Tholen

We hadden begin juli een bespreking met wethouder Van Leeuwen en wethouder Hoek, de projectontwikkelaar en het aannemingsbedrijf over de aangepaste bouwplannen nabij de haven en de parkeerproblematiek. We hebben tijdens dit overleg andermaal benadrukt dat alvorens er op het havenplateau verder kan worden gebouwd, eerst echt moet zijn voorzien in de toegezegde vervangende parkeerruimte tegenover Brasserie de Deubraek. De projectontwikkelaar heeft besloten in het landmark - met 11 etages - geen hotel met 70 kamers te realiseren, maar - in een wat afgeslankte vorm - 47 woonappartementen voor uitsluitend permanente bewoning. Een deel van de plint op het havenplateau vervalt.



Verduurzaming

Deze zomer wordt ons sanitairgebouw voorzien van een nieuwe gevelbekleding en verbeterde isolatie.

10 minuten parkeerplaatsen

De max. 10 minuten parkeerplaatsen nabij de poort zijn alleen bedoeld voor het laden en lossen van de bagage in je boot. Vriendelijk verzoek dus om direct na het laden/lossen van de bagage je auto van hier weg te rijden en elders te parkeren. Je mede-lid met bagage dat na je komt zal dit zeer waarderen. Dit is extra van belang in verband met de bouwactiviteiten op het havenplateau.



Archieffoto

Braderie Sint-Annaland

We stonden zaterdag 9 augustus met een groep vrijwilligers weer met een stand op de

Stallandse Braderie om nieuwe (jeugd)leden te werven. We hebben er velen gesproken. Een jeugdlidmaatschap (B-lid tot 18 jaar) kost slechts € 25 per jaar. Wellicht ook een aardig cadeautje voor uw (klein)kind, neefje/nichtje?

Wijziging gegevens

Een actueel ledenbestand is voor onze vereniging van groot belang. Wijzig er iets in je gegevens, zoals je adres, telefoonnummer, of je e-mail, dan kun je dit zelf aanpassen via onze website: Vereniging > Inloggen leden > Inloggen My Captain. <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/login>.

Mocht dit je niet lukken, dan graag een e-mail met de wijzigingen aan:

secretaris@wsv-sint-annaland.nl

Je kunt je inlogcodes eenvoudig zelf aanvragen via de link: <https://www.wsv-sint-annaland.nl/mijn-captain/inloggegevens>

Registratieformulier lidmaatschap en/of ligplaats 2026

Ten slotte inventariseren we de komende periode de reacties op de registratie-formulieren lidmaatschap en/of ligplaats 2026, die we begin september per e-mail verzenden ten behoeve van ons ledenbestand en de havenindeling voor 2026.

Vergeet niet tijdig je eventuele mutaties en wensen via dit formulier per reply e-mail te melden.

Pieter Tielemans
secretaris



*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl

ERVAREN IN DRUKWERK



PRINT



SIGN



📍 Molendijkseweg 2 | Yerseke | 📞 0113 - 571 404
✉ info@dzy.nl | 🌐 WWW.DZY.NL

 **DRUKKERIJ
ZOETEWIJ**

Door Cees Meijer

IN MEMORIAM LAU GEUZE

Op 1 april van dit jaar is Lau Geuze overleden. Lau was jarenlang vrijwilliger op de haven. Hij deed niet alleen al het onderhoud, maar hij was ook sinds 1980 lid van de redactie van het Krabbenkreek Nieuws. Bij allerlei evenementen in de haven kon ook altijd een beroep op Lau worden gedaan als vaste EHBO'er.

Het is alweer heel wat jaren geleden dat ik voor het eerst met Lau Geuze in gesprek raakte. Hij stond op rubberlaarzen in het achterste deel van de haven, dat indertijd bij laagwater bijna droogviel. Met een emmer in z'n hand speurde hij de bodem af. Op mijn vraag wat hij aan het doen was, vertelde Lau dat hij een lunch bij elkaar zocht: *krukelsrippen*. Een woord dat te mooi is om te vertalen. Emmers vol werden ook naar de lokale zorginstellingen gebracht, waar mensen dan genoten van de onbaatzuchtige inspanningen van Lau en zijn vrouw Mienke.

Zeeuws stikje

Wie kende Lau niet, daar bovenop de dijk achter de grasmaaimachine. En in de meer dan veertig jaar dat hij in de redactie zat, heeft hij heel veel werk voor ons clubblad gedaan. Tot voor een aantal jaren geleden haalde hij de blaadjes op bij de drukker en zat dan alles avonden lang aan de keukentafel thuis in Poortvliet in enveloppes te stoppen en op postcode te sorteren. Uiteraard was zijn vrouw Mienke daarbij een onmisbare hulp. Lau haalde ook lokale adverteerders binnen en had natuurlijk zijn eigen rubriek: *het Zeeuws Stikje*. En omdat Lau ook verder veel vrijwilligerswerk op de haven deed, was hij in de redactie een waardevolle informatiebron als het om de laatste nieuwtjes ging.



Medaille van verdienste

Niet alleen heeft Lau samen met zijn zwager Rien Nelisse heel veel klussen op de haven gedaan, samen hadden ze ook jarenlang een boot in de haven, *de Laurien*. Daarnaast bemande hij altijd met zijn vrouw Mienke de EHBO-post bij verschillende activiteiten op de haven. En het zal niemand verbazen dat Lau ook op ander gebied vrijwilliger was. Op zijn 22ste begon Lau bij het Rode Kruis met het geven van EHBO-cursussen en - naast zijn werk als productiemedewerker bij Bruynzeel Keukens - was hij in al die jaren actief als hulpverlener bij evenementen, als cursusleider, als chauffeur en als begeleider bij de bloedbank. Op zijn tachtigste reed hij nog elke maand als vrijwilliger mee op de boodschappenbus van het Rode Kruis en begeleidde ouderen uit Scherpenisse en Tholen bij het boodschappen doen bij de supermarkt in Tholen. Voor zijn jarenlange vrijwilligerswerk voor die organisatie kreeg Lau in 2018 de zilveren Medaille van Verdienste, een hoge onderscheiding van het Nederlandse Rode Kruis.



Door Cees Meijer

BOOTJES MET (BUITENBOORD) MOTOR



Leuk een bootje met motortje voor de (klein)kinderen, zeker als er vriendjes aan boord zijn en helemaal als er in de buurt nog meer bootjes varen. Maar let op, want er gelden wel regels.

Een kind tot 12 jaar mag geen motorboot besturen. Tussen 12 jaar en 18 jaar mag je een motorboot besturen die niet sneller kan dan 13 km per uur. Je mag pas vanaf 18 jaar een snelle motorboot besturen. Als je jonger bent dan 18 is dat zelfs niet toegestaan, ook al is er een ouder iemand aan boord.

Voor iedereen geldt in de Krabbenkreek een maximum snelheid van 20 km per uur!

Snelle motorboot

Het vaarreglement zegt dat een snelle motorboot een boot is die sneller kan varen dan 20 kilometer per uur. Zelfs een licht bootje met een motortje van maar 5 pk kan vaak aanzienlijk sneller varen dan 20 kilometer per uur en is dan dus voor de wet een snelle motorboot. Voor het besturen van een snelle motorboot geldt op de Oosterschelde en de daarbij behorende vaarwateren niet alleen de minimale leeftijd, maar is ook een klein vaarbewijs vereist. De stelling dat je met een gering aantal pk's altijd met een bootje mag varen, gaat dus niet op. Het hangt altijd af van de combinatie leeftijd, soort boot en de snelheid die de boot kan behalen.

Toch varen?

Als je vaart met een boot die niet past bij je leeftijd of zonder vaarbewijs, loop je het risico

op een bekeuring! Wanneer je jonger bent dan 18 jaar en meermalen betrapt wordt op het varen met een boot waarmee je nog niet mag varen, dan kunnen je ouders een proces-verbaal krijgen.

Verzekering

Het is in Nederland niet verplicht een bootverzekering af te sluiten. Maar je kunt eigenlijk niet zonder, want vrijwel alle aansprakelijkheidsverzekeringen voor particulieren sluiten het risico met betrekking tot het gebruik van vaartuigen uitdrukkelijk uit, of beperken de dekking tot een relatief laag bedrag. Ook voor een klein bootje wordt daarom dringend geadviseerd een aparte pleziervaartuigverzekering af te sluiten.

Als je in strijd met de voorschriften vaart, ben je niet verzekerd. Bij een door schuld veroorzaakte (letsel)schade aan derden, is dit dus niet gedekt door een verzekering en kan dit op jou als veroorzaker worden verhaald. Kinderen tot 14 jaar zijn weliswaar niet aansprakelijk, maar hun ouders daarentegen wel. Kinderen van 14 en 15 zijn zelf aansprakelijk en de ouders ook, als zij deze kinderen toestaan om met bootjes te varen waarin dat niet mag. Vanaf 16 jaar is iedereen zelf aansprakelijk. Er ligt een wetsvoorstel om de (risico)aansprakelijkheid van ouders uit te breiden naar kinderen tot 18 jaar.

Met dank aan Robbe, financiële raadgevers



Door Linda van der Boom

550 JAAR SINT-ANNALAND FEESTELIJK GEVIERT

Op 4 en 5 juli vierde Sint-Annaland op feestelijke wijze haar 550-jarig bestaan. De viering was niet alleen een eerbetoon aan het verleden, maar ook een samenzijn dat de kracht van het dorp liet zien. Iedereen genoot zichtbaar van deze twee dagen vol activiteiten, nostalgie en ontmoeting. Dankzij de samenwerking tussen onze vereniging en de gemeenschap, de inzet van talloze vrijwilligers, de gemoedelijke sfeer en niet te vergeten het mooie weer, werd het een weekend om niet snel te vergeten.

Anna van Bourgondië kwam op vrijdagmiddag 4 juli aan op YE36 voor de kick-off van de festiviteiten. Stichting Behoud Hoogaars



(Goes) was met drie prachtige houten platbodems aanwezig, die allemaal bezocht konden worden.

De haven was het bruisende middelpunt. Een indrukwekkende stoomsleeperboot, de Dockyard III en de sleeperboot Zephyrus van Wilbert van den Berge lagen naast elkaar afgemeerd en trokken veel bekijks.



Uiteraard kon je ook aan boord van de schepen een kijkje nemen. Het verleden kwam even tot leven door de authentieke stoomfluit van de Dockyard III.

Langs de kade stonden talloze kramen opgesteld. Zo was er een stand van het waterschap Scheldestromen, waar belangstellenden informatie konden krijgen over waterbeheer, de natuur in onze regio, dijken en klimaatadaptatie.



Ook was onze watersportvereniging vertegenwoordigd met een eigen kraam. Hier konden geïnteresseerden alles te weten komen over de WSV Sint-Annaland, de zeilwedstrijden, jeugdactiviteiten en andere leuke evenementen die onze vereniging biedt.



Een van de opvallendste onderdelen was een duikcontainer van duikschool Sub Ocean. Bezoekers konden - onder begeleiding - van dichtbij een kijkje nemen in wereld van het duiken.



De modelbouwvereniging Alblasserdam was ook van de partij en presenteerde met trots een prachtige collectie zelfgebouwde scheepsmodellen. Van historische vissersboten tot moderne sleepers – de liefde voor detail was in elk schip zichtbaar. Er werden vaardemonstraties gegeven met de radiografisch bestuurde scheepsmodellen.

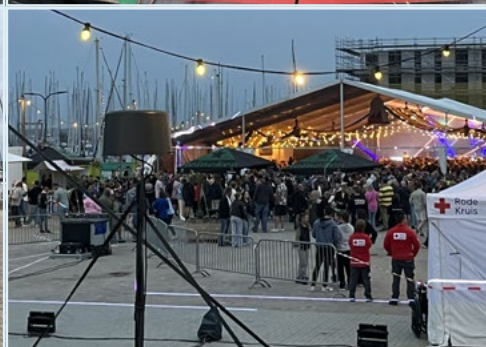
De hele dag door heerste er een feestelijke en ontspannen sfeer. Bij ons in de haven was er muziek van de band Tikkie Meer-Tikkie Minder, DJ Rick en Nick, en popkoor Voix. Gezellig geroezemoes en vrolijke gezichten bepaalden het beeld.

In het dorp waren de ondernemers uit de regio vertegenwoordigd. Er was voldoende lekkers te verkrijgen bij lokale kramen – zo werd er een proeverij van lokale wijnen, met bijpassende gerechten, georganiseerd.

En dan was er natuurlijk de mega feesttent op het havenplateau, waar vrijdag- en zaterdagavond een geweldig feest was, overdag een zeer uitgebreid ontbijt, gevolgd door verschillende optredens en demonstraties. Zaterdag eindigde het feest met een imposante lasershow.

Van 3 t/m 5 september komt het oude zeilschip Avontuur, dat vroeger werd gebruikt voor vrachtvervoer, terug naar zijn oude thuishaven.

Echt chapeau voor de organisatie.



Door Max Visser

HERINGEBRUIKNAME GERESTAUREERDE BANKJES OP DE DIJK

Bij de ledenvergadering in april 2008 heeft Roger van Dijk namens de leden een zeer humoristisch dankwoord uitgesproken bij het vertrek van Tom van Gulp als voorzitter van de WSV Sint-Annaland. Tom was maar liefst 23 jaar (van 1985-2008) voorzitter en heeft in zijn tijd veel gedaan voor de ontwikkeling naar de prachtige haven die het nu nog is. Uit dankbaarheid kreeg Tom een schildje om op een van de banken op de dijk vast te zetten. Zijn tekst destijds: *“Om te voorkomen dat de naam A.P.M.M. van Gulp zou verdwijnen (na 23 jaar voorzitterschap) willen de leden zijn naam levend houden, tot aan de dag van de revolutie aan toe”*. De bank met tekst is destijds onthuld door de oud-voorzitter en de tekst is vanaf dat moment voor eenieder zichtbaar.

Het bankje ziet uit op de prachtige Krabbenkreek en de tekst luidt dan ook *“Insidite et circumspicite”*, hetgeen vertaald betekent *“zet u en kijk genietend om u heen”*. Er is later nog een tweede plaatje aangebracht namens Tom van Gulp op een bank met zicht op de haven, overigens ook een wel heel mooi uitzicht.

Inmiddels waren de banken toe aan een opknabeurt. In het voorjaar zijn na schuren en herstel van slechtere plekken 15 lagen lak aangebracht en blinken alle banken weer als vroeger. De oude plaatjes waren niet meer leesbaar en dus zijn er nieuwe plaatjes gemaakt op initiatief van de havencommissie.

Op vrijdag 4 juli zijn in het bijzijn van een afvaardiging van het huidige bestuur en Kees Biskop namens de havencommissie, door de twee oud-voorzitters Tom en Caroline van



Gulp de nieuwe plaatjes aangebracht na een kort woordje van Max Visser, de huidige voorzitter.

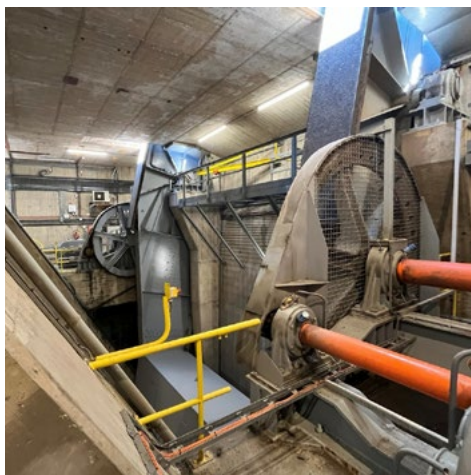
Er kan weer jaren van de mooie uitzichten op de Krabbenkreek en de haven worden genoten vanaf de opgeknapte bankjes.



Door Geert-Jan Haveman

KLEIN ELEKTRO- MOTORTJE BRENGT BASCULE TOT GROTE HOOGTE

Vrijdag 27 juni zijn we voor de tweede keer ontvangen door Sybren Stelpstra van de Provinciale Waterstaat. Vanaf het parkeerterrein zijn we met een man/vrouw of twaalf, gestoken in oranje vestjes over een winderige brug naar het luik gelopen dat toegang geeft tot de bascule. In de pijler van de bascule was het regelmatig een herrie van jewelste. Vooral als er een vrachtwagen passeerde, kon je elkaar niet meer verstaan. Sybren vertelde over de geschiedenis van de brug - die in 1965 in gebruik is genomen - en over het permanente onderhoud dat aan de brug plaatsvindt. En dat is best veel bij vijf kilometer brug.



In 2026 vindt er groot onderhoud plaats. De brug is gebouwd voor het verkeer van de zestiger jaren van de vorige eeuw, maar dat is sindsdien aanzienlijk geïntensiveerd en zwaarder geworden. Precies om 14.55 uur hoorden we de bellen en niet veel later ging het slot van de brug en zagen we de bascule langzaam in beweging komen. De bascule is het contragewicht van het brugdeel dat omhoog gaat. Doordat dat contragewicht bijna net zo zwaar is als het brugdeel, is een relatief klein elektromotortje voldoende om het geheel in beweging te krijgen. Alleen bij harde wind is het evenwicht wat lastiger te bewaren.



Al met al een leuke excursie bij een brug die we allemaal meerdere malen in het seizoen passeren.



Verre bestemmingen

DAYS OF GRACE: ONDERWEG

Wij wisten het zelf nog niet, maar Las Palmas werd voor ons de haven waar we hebben overwinterd. Het is een prettige stad die alle mogelijkheden biedt, zoals de stranden, de life muziek, het carnaval, de lifters die voor niets als opstapper proberen mee te varen, de winkels die alle scheepsbenodigdheden bieden en nog veel meer om op te noemen. Het mooiste van de jachthaven van Las Palmas is de multiculturele zeilers community. Iedere vrijdagmiddag de BYOB (Bring Your Own Beer) bijeenkomst die meestal eindigde op een schip waar de nabijvers een vette pizza naar binnen werkten en de nodige verhalen vertelden.

Waar naartoe?

Wij vonden dat de tijd begon te dringen! Wij wilden naar Madeira, maar het weer was soms zo onstuimig dat door de extreme regenval de auto's de zee in spoelden. Van de weeromstuit zijn wij halverwege maart teruggevaren naar

Lanzarote, immers wij dachten dat daarvan de koers naar Madeira gunstiger lag ten opzichte van de heersende winden. Via Rubicon komen we in Arrecife terecht. Verschillende vrienden zijn vanuit Nederland bij ons op bezoek geweest en dat was een supermooie onderbreking.

La Graciosa!

Oostelijk van Lanzarote ligt La Graciosa. De Jachthaven is onderdeel van een overheidsorganisatie. Deze heet Puertos Canarios waar je via een app je plaats kan reserveren. Geen goedgekeurde 'sollicitud' (via de app) en je wordt prompt geweigerd en de zee weer opgestuurd. Uiteindelijk zijn we in de haven van La Graciosa terecht gekomen, die in erbarmelijke staat is. Groene sneeuw hebben we gezien bij deze temperaturen. We genieten met volle teugen van een prachtig eiland met dito onderwaterleven. Het eiland is desolaat en vulkanisch. Het bestaat grotendeels uit zand en verharde wegen zijn er niet, wat het zeer basic maakt. Erg mooi als je ervan houdt.



Eindelijk naar Madeira!

Eindelijk waren de weergoden ons goed gezind. Een 'weergat' en een tocht van drie dagen naar Calheta en later naar de hoofdstad van Madeira, Funchal.

Super zeilen met de juiste wind. Madeira wordt niet voor niets het bloemeneiland genoemd en dat bleek wel tijdens het bloemenfeest. In Funchal kregen we een mooi plekje voor ons schip, omdat onze scheeps-





hond Pip behoorlijk ziek was geworden. We waren bang dat ze het niet zou halen. Echter door goede zorg van de Portugese dierenarts en de second opinion van een zeilende Duitse dierenarts, heeft ze het gehaald! Hoewel deze laatste met z'n boot in Nieuw-Zeeland lag, hadden we via Starlink gewoon telefonisch contact. Hoe geweldig was dat!

Naar de Azoren

We gaan een lange oversteek maken en daar hoort de inspectie van de boot en alle nood- en veiligheidsmiddelen bij. De motor en de reservevoorraad diesel wordt gecheckt, de zeilen nogmaals gecontroleerd en als we beiden een gerust gevoel hebben, dan steken we het zeegat uit. Het doel is Ponta Delgada op het eiland San Miguel. De eerste twee dagen ging het zeer voorspoedig en legden wij de eerste 24 uur 148 mijl af. De tweede dag was iets minder en tegen de avond kregen wij last van kruisende zeeën. De swell was tussen de twee en drie meter terwijl wij hoog aan de wind moesten sturen. Dat was niet vol te houden en hebben daarom de koers verlegd naar Santa Maria, het eerste en oudste eiland van de Azoren. Het is een Standfast en het blijft een Standfast, bij aankomst was alles door en door nat. Floortje Dessing heeft hier een opname gemaakt voor "op weg naar het einde van de wereld". Nou daar waren wij ook! Geen toerisme, alleen zeilschepen en een

prachtige natuur, geweldig! Eén nadeel: "zeer remote".

Uiteindelijk zijn we in 24 uur naar San Miguel gevaren. Dat was een prachtige tocht en onderweg hebben wij tot driemaal toe walvissen gezien. Een daarvan was een blauwe vinvis, het grootste zoogdier ter wereld die op een meter of dertig van onze boot vandaan naar de oppervlakte kwam. In een woord adembenemend, maar ook een adrenalinestoot waar je 'U' tegen zegt. Prachtig, maar we schrokken ons rot en ja foto's nemen vergeet je gewoon!

San Miguel

Nu liggen we sinds twee weken in de haven van San Miguel en ondertussen heb ik mijn open water PADI-brevet gehaald. Heel leuk is dat onze Iris nu ook aan boord is en dat we samen hebben kunnen duiken. De onderwaterwereld is hier prachtig en de duik naar het Liberty Scheepswrak dat vlak voor de kust ligt was het hoogtepunt.



Iedere dag kijken we nu naar het weer om te bepalen of er een 'weergat' is of gaat komen. Wij willen nu naar Coruña! En daarvandaan weer naar huis varen.

Jaap en Mieke van Boven, SY Days of Grace



CLUBTOCHT 2025: BACK TO THE 80'S

Op 14 en 15 juni jl. vond de jaarlijkse clubtocht plaats. Het thema van dit jaar was Back to the 80's. De tijd van de felle kleuren, glitters en veel sieraden. Het was ook het begin van de punkcultuur. Genoeg inspiratie dus.

Na het palaver in de Buutengaets vertrokken bijna dertig boten naar Wemeldinge, waar de tent, versierd in de sferen van de jaren 80, al op hen wachtte. Het weer was wat wisselvallig en vlak voor de aankomst van de eerste boten viel er nog een verfrissend buitje. De rest van de dag bleef het gelukkig droog.

Na een welkomstdrankje konden de deelnemers de inmiddels traditionele spelletjes gaan doen, ditmaal aangevuld met wat typisch jaren tachtig vermaak, zoals een sjoelbak, hoela-hoep en vier op een rij. De een deed dat wat fanatieker dan de ander, maar bij de clubtocht staat nou eenmaal vooral de gezelligheid voorop.

Tegen 19.00 uur was de friet voorgebakken en kon er worden gegeten bij de frietkar. Na het eten vond de prijsuitreiking van de

verschillende activiteiten plaats: de kleurplaten en puzzels voor onderweg, die toch best pittig bleken te zijn, en de spelletjes in Wemeldinge, waarbij de bemanning van Fissa de winnaar van de dag bleek te zijn.

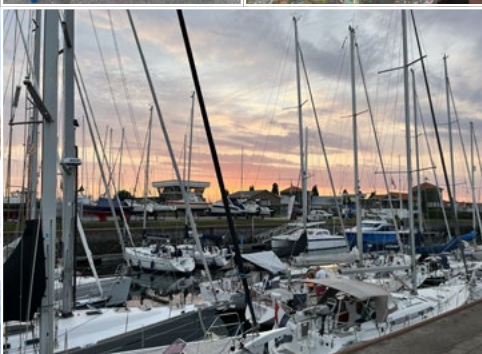
Daarna kon het feestje met muziek uit de jaren 80 beginnen. Het merendeel van de deelnemers had wel iets in de kledingkast gevonden uit dit tijdperk. Het duurde weliswaar een tijdje, maar uiteindelijk stond de dansvloer toch vol. Klokslag 23.00 uur ging de muziek uit en werd er nog gezellig geborrel.

Zondagochtend scheen de zon en was er het traditionele ontbijt, ditmaal met Brabantse worstenbroodjes, eierkoeken en krentenbollen.

De clubtochtcommissie kijkt tevreden terug op een gezellig weekend. Op naar volgend jaar!

Een speciaal woord van dank aan Micky en Marius voor de kleurrijke actiefoto's.

Namens de clubtochtcommissie,
Mariel Brockhus, a/b Donna, G14



CURSUS MOTORONDERHOUD EEN SUCCES

Toen wij twee jaar geleden problemen kregen met de John Deere scheepsmotor van onze motorboot de Anna, zijn wij op zoek gegaan naar iemand die de motor zou kunnen repareren. Via, via kwamen wij bij Jack Merrienboer terecht, een leermeester op de Caterpillar bedrijfsschool. Jack heeft onze motor in zijn eigen werkplaats gereviseerd en ieder onderdeel van de 6-cilinder motor schoongemaakt, nagekeken en waar nodig vervangen. Een monsterklus die perfect is uitgevoerd.

Toen ik vernam dat Geert-Jan Haveman van de evenementencommissie een locatie zocht voor een cursus motoronderhoud, heb ik hem met Jack in contact gebracht.

Bedrijfsschool Caterpillar

Op de prachtige en indrukwekkende bedrijfsschool van Caterpillar mocht Jack deze cursus voor ons verzorgen. Op deze bedrijfsschool leren studenten motortechniek in de praktijk hoe motoren te onderhouden en te repareren.

Voor deze middag hadden we twee leermeesters Jack en Johan van Caterpillar, die ons eerst met koffie en koek ontvingen in de kantine. Om 12.30 precies begon het theoretische gedeelte, Jack en Johan stelden zich voor en begonnen hierna met de computerpresentatie.

Met duidelijke schematische beelden konden we zien hoe motoren in elkaar zitten en hoe de smering, de koeling en de techniek van een dieselmotor werken. Waarbij de oliesmering, de kwaliteit van de olie, de oliefilters en de koeling werden belicht. Koelvloeistof moet niet alleen koelen, maar ook een smerend



effect hebben. Conclusie: koop goede olie en goede koelvloeistof. Ook kwam het regelmatig controleren van de motor op kleine lekkages van bijvoorbeeld de waterpomp aan de orde. Evenals het oliepeil en de beluchter, waarvan het klepje of afsluitballetje soepel moeten werken om waterslag te voorkomen.

Vervolgens de theorie in praktijk brengen

Na het theoretische gedeelte gingen we naar de oefenhal waar wel vijftien motoren staan waaraan door de studenten gesleuteld kan worden. Wij kregen onder leiding van Jack de mogelijkheid om zelf de kleppen te stellen. Johan gaf in de tussentijd les over accu's, waterpompen, filters en wat er zoal op en aan een motor zit. Er viel voor eenieder wat te leren, vooral door het stellen van vele vragen die door Jack en Johan uitgebreid werden beantwoord.

Al met al een hele interessante en indrukwekkende middag op de bedrijfsschool van Caterpillar. Met dank aan Jack en Johan.

Edu Braskamp, a/b Anna, steiger C3

Bedrijfsschool Caterpillar

In Barendrecht is de enige bedrijfsschool van Nederland met een opleiding tot eerste verbrandingsmotor technicus.

Hier krijg je geen eindeloze theorie, maar ga je gelijk sleutelen in hun praktijkhal. Na het eerste jaar gaan de studenten tijdens praktijkstages meedraaien op echte klussen bij klanten.

De leerling-monteurs worden persoonlijk begeleid door instructeurs met jarenlange ervaring. *"Zo laten we ze direct proeven van de vele mooie kanten van ons geweldige vak!"*



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur
Technische uitrusting
Casual- en zeilkleding
Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 advies op maat
en ruime voorraad **op ons**
winkelschip in Middelburg



vetus CENTER

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl





Door Luuk Roozenboom

PROEF DE OOSTERSCHELDE, EEN FRIS GLAS WATER UIT DE OOSTERSCHELDE?

Water uit de kraan lijkt voor ons watersporters net zo vanzelfsprekend als een stevige bries op het water. Maar schijn bedriegt: door klimaatverandering, bevolkingsgroei en economische ontwikkeling staat de beschikbaarheid van voldoende schoon drinkwater onder druk — óók in Nederland. Brabant Water, het drinkwaterbedrijf voor onder andere West-Brabant, kijkt daarom vooruit. Bij de Oesterdam is, zoals de Thoolse Bode onlangs schreef, een opvallende proef gestart: *het maken van drinkwater uit zeewater*. Een revolutionair idee? Misschien. Maar het is vooral een serieuze poging om voorbereid te zijn op de toekomst.

Waarom op de Oesterdam?

De pilotlocatie ligt letterlijk in onze achtertuin: aan de zuidzijde van Tholen, bij de Oesterdam. Volgens Brabant Water is deze plek om meerdere redenen ideaal. Het water uit de Oosterschelde is relatief schoon en goed te

zuiveren. Daarnaast zijn er op deze plek weinig omwonenden, is er ruimte voor een tijdelijke proefhal en is er voldoende energie beschikbaar voor het testen van de technologie.

Toch roept de locatiekeuze ook vragen op, want waarom doet Brabant Water deze proef, en niet Evides, het waterbedrijf van Zeeland? Dat komt omdat de provincie West-Brabant al langere tijd spanningen in de drinkwatervoorziening kent. Brabant Water wil daarom, ook met het oog op bevolkingsgroei en langere droge periodes, de mogelijkheden voor alternatieve bronnen verkennen.

Water uit de zee, hoe werkt dat?

De techniek die in deze proef wordt getest heet omgekeerde *osmose*. Daarbij wordt het zoute Oosterscheldewater via ondergrondse leidingen naar een speciale testhal geleid. In die hal wordt het water met behulp van een fijn membraan van zout ontdaan. Na zuivering ontstaan twee stromen: schoon water en een

reststroom van geconcentreerd zout water. In deze pilot wordt het gezuiverde water nog niet gebruikt als drinkwater, maar weer teruggegeven aan de Oosterschelde, gemengd met het restwater. Dit gebeurt om zorgvuldig te kunnen monitoren of en hoe het zeeleven wordt beïnvloed. Brabant Water geeft verder aan de ecologische effecten van de restwaterlozing te meten en nadrukkelijk mee te nemen in het onderzoek.

Wat maakt deze proef bijzonder?

Zeeewater omzetten in drinkwater is op zich geen nieuw idee. Wat deze pilot onderscheidt, is de schaal, de context en de urgentie. Brabant Water onderzoekt namelijk ook hoe deze methode duurzaam kan worden ingezet binnen het grotere watersysteem van Brabant. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar lange termijn scenario's: wat als de aanvoer uit de Biesbosch in droge zomers onvoldoende blijkt, of als de grondwaterreserves uitgeput raken? In die zin is dit niet alleen een proef van technologie, maar ook van strategie.

En wat betekent dit voor onze regio?

Voor Sint-Annaland is dit project om meerdere redenen interessant. Niet alleen speelt het zich af vlak bij onze thuishaven en is het bijzonder om te zien hoe dicht toekomstgerichte waterinnovatie en onze vertrouwde vaaromgeving bij elkaar komen. Het raakt ook aan thema's die ons allen direct aangaan: het evenwicht tussen gebruik en bescherming van het water, het belang van innovatie, en het vooruitdenken in tijden van verandering. Bovendien is het niet ondenkbaar dat — als deze pilot succesvol blijkt — er in de toekomst meerdere installaties komen langs de Zeeuwse en Brabantse kust.

De resultaten van de proef worden de komende tijd verzameld en geëvalueerd. En wie weet... misschien drinken wij over tien jaar een glas water dat ooit begon als een golf in de Oosterschelde.



"Voorsprong door glans"
www.jachtspuiterij.nl



- moderne overdrukcabine
- glad plamuurwerk
- strak spuitwerk
- hoogglanzende blanke lak
- polyester reparatie en schadeherstel
- deskundig advies en vakmanschap

Kooij Ship Operation BV
Koelhuisdreef 1
4697 PJ Sint-Annaland
t +31 (0)166-657 333
i info@jachtspuiterij.nl



EST. 1991

Door Petra Muller

“BIJ BRANDWONDEN EERST WATER, DE REST KOMT LATER”

Dat zegt Rob Sijbers, huisarts, tropenarts, kustzeiler en reanimatie- en EHBO- instructeur voor zeilers. Op 22 maart jl. hield hij een miniclinic voor de WSV Sint-Annaland. Hij begint zijn verhaal met een ongemakkelijke waarheid: “Varen doe je vaak met zijn tweeën en wat is het geval? De een kan het best goed en de ander best slecht. En zo zit het ook met de kennis van EHBO. Als er dan iets gebeurt moet de ander alles doen, én varen én hulpverlenen.” Hoe dan?

De volgende uren neemt Rob ons mee in zijn verhalen over ongelukken en kwetsuren aan boord en hoe we daar op een praktische manier op kunnen reageren. Humor en een relativerende opmerking hier en daar houden de serieuze ondertoon van deze middag prettig in balans. In hoog tempo gaan we door de onderwerpen heen: preventie, onderzoek, brandwonden, herkennen van hoofd- hersenletsel, meten van vitale functies, behandelen van kleine verwondingen en



ontsteking/infectie, letterlijk te veel om op te noemen. We oefenen ook met reanimatie, hechtpleisters plakken en een drukverband aanleggen. Rob stelt ons gerust, als hij een katheter tevoorschijn haalt, hoeven we dat niet te oefenen. Een zucht van verlichting gaat door de oudere mannelijke toehoorders!

In welk opzicht voegde deze EHBO-clinic nu iets toe aan de situatie van de watersporter? Hij doet ons voor hoe je een gewonde veilig van het voordek naar de kuip sleept bijvoorbeeld. Brengt een realistische boodschap dat een hartstilstand op volle zee tijdens een lange tocht weinig hoop biedt voor de patiënt, omdat hulp van te ver moet komen. Je hebt eigenlijk maar een kwartier voordat de schade te groot is. Alles begint bij preventiemaatregelen aan boord: **SOS = Stay on board (life line)** Ontbijt (suikerspiegel), Schoenen (verwondingen). Ook simpele dingen zoals: voor vertrek een thermoskan heet water maken in plaats van een volle fluitketel opzetten tijdens het varen. Zorg dat er een PLB (noodbaken) aan boord is (zichtbaar blijven) en een hand VHF (mobiel blijven). Zaken waar je niet zo snel aan denkt, zijn ook belangrijk: weet wie je meeneemt aan boord voor een lange trip! Minimaal een bemanningslid dat kennis heeft van EHBO, op de hoogte zijn van het medisch dossier + de medicatie + de mogelijke allergieën van je bemanning.

Superbelangrijk is je communicatie met de hulpdiensten paraat te hebben: VHF-Ch 16, KNMR-Radio Medische Dienst: +31 88-958-4020. Communiceer kort en duidelijk.



als je goed
om je heen kijkt
zie je dat alles
gekleurd is

(K. Schippers)

Ik ging een kijkje nemen bij mijn echtgenoot die hard aan het werk was aan onze boot. Deze stond op de kant, de werf was bijna leeg en voor me strekte zich een desolate betonnen vlakke uit, waar op het eerste gezicht niets te beleven viel. Mijn oog haakte aan een gekleurd restje stof dat onder de boot lag. Verderop wat spatten verf.....een roerstokje.....metaal....hoe beter ik keek, hoe meer de betonplaat een geheimzinnige landkaart bleek te zijn met stille aanwijzingen van voorbijge bedrijvigheid. Als je goed om je heen kijkt.....

Petra Muller, a/b Vixen, steiger C19

AFSCHEID ALS EINDREDACTEUR

Sinds 2020 ben ik eindredacteur van het Krabbenkreek Nieuws. Een mooie en dankbare klus, zeker als je iedere vier maanden de nieuwe editie weer op de deurmat vindt. Je werkt daarnaartoe, maar het papieren eindresultaat is iedere keer weer een verrassing. Ik heb in die vijf jaar heel veel leuke mensen leren kennen, mede dankzij de verhalen die door hen werden geschreven. Over hun mooie vakanties, verre reizen, het eindeloze klussen, de rubriek waar met het schaamrood op de kaken de vastlopers werden opgebiecht, maar ook over de ergernissen op het water. Het was daarnaast

iedere keer weer een uitdaging voor de redactie om ervoor te zorgen dat er een mooi verslag van alle clubactiviteiten werd gemaakt met foto's.

Maar eind van dit jaar wil ik het stokje overdragen aan iemand anders, die de nieuw ingezette koers verder vorm wil geven. Ik kijk terug op een leerzame periode, waarin het naar mijn mening - soms met veel trekken en duwen - steeds weer is gelukt om met elkaar een goed gevuld clubblad te maken met een gevarieerde inhoud. Ik blijf nog wel aan als redactielid, omdat ik het veel te leuk vind om artikelen te schrijven over onze fantastische vereniging, de haven en de omgeving. Misschien heb jij interesse? Kijk dan snel naar de 'advertentie' in deze editie!

Joke Ouwehand

Door Petra Muller

DAAR LIGT DAT WATER, DAT SCHITTERENDE WATER

Herman Gorter (1864-1927) is een van onze grootste dichters en is in elk overzicht van de Nederlandse literatuur terug te vinden. Zijn poëzie maakte een grote ontwikkeling door, van romantisch naar uiteindelijk zeer geëngageerd als socialist en communist. Zijn latere werk was niet erg populair maar de beginregel van zijn lange, beroemde gedicht Mei, “een nieuwe lente en een

nieuw geluid” is in onze taal verankerd geraakt. Voor nu koos ik voor een gedicht waarin Gorter het sensitivisme verkent: de kunstenaar ervaart een intense indruk van de werkelijkheid en probeert de emotie die dat oproept te uiten. Ik heb hem verstaan en wens iedereen een fijne zomer op dat schitterende water!

*Daar ligt dat water -- dat schitterende water.
Zie hoe het schittert, het schitterspreekt, schittertrompettert in de lucht
in de donzige gonzige fijne satijne lucht --
dat droogzilvere opzwemmende water
in dat rondomblauwe dronkkoude dronkdiepe water,
't is een zee bleek sprekend schuim
een woordenmond in het ruim
schreeuwende door de gonswind naar het hemelruim,
dat streefwater, dat geerwater, dat wilwelwater,
het valt al voorover met zijn onhoorbaar geschater
te plonzen te lachen met 't gezicht onder water --
o het oogt hoog, pijlend hoog, het overstroomt elkaar
valt aan, valt aan, ver en ver, daar daar --
en nu ligt het weer schaterend uit te lachen
naar alle kanten, alsof ze wat zagen,
de lucht is boven wittig teer, rondom
valwolken en vergaande bomenrijen om,
niet heel ver is het al gestoomde nevel,
molens en boomen even, even.*

Verzen 1890

Herman Gorter



MET WALLY EN RUDY NAAR HET GÖTAKANAAL



Eerst even voorstellen:

- Schipper: Jef
- Schipperse: Leen
- First mate: Wally
- Second mate: Rudy
- Boot: UMi (Maxi1050)

Na onze eerste reis naar de Zweedse westkust in de zomer van 2023 was de zin groot om terug dezelfde richting uit te gaan, nu via het Götakanaal van oost naar west. De winter werd gebruikt om de nodige voorbereidingen te treffen. Op 21 mei 2024 vertrokken we. Op de valreep komt er nog een nieuw bemanningslid aan boord: Rudolf, een rendier met een hoog



knuffelgehalte en door Janneke en Gerbert van de Knorhaan bij ons aan boord gedetacheerd.

- *Yow Rudy, zie ne keer, we komen in een boekskel*
- *Dan moeten wij ons eerst even deftig voorstellen Wally.*
- *OK, ik zen Wally, walrus van goeie komaf uit Berendrecht, da's just over de grens en een klein beetje oepzij van Aantwaarpe. Sinds de zomer van 2023 aan boord van den UMi aangemonsterd.*
- *Ahoy, ik ben Rudolf, Rudy voor de vrienden en rendier maar zonder rode neus. Ik ben gevraagd om Wally te helpen bij zijn taak om hier wat orde te houden.*
- *Oep dinsdag 21 mei zen we vertrokken, samen met ne zekere Murphy. De schipper zijn verstand van moteurkes is even groot als mijne snor, dus hij is zijnen tankdop vergeten er terug oep te vijzen. Komt ervan als ge te veel met de buurvrouw babbelt...*

Gelukkig kon Enjoy Jachtservice, voorheen Mulder, ons efkes depanneren. Vervolgens gingen we via de Roompot naar buiten en - na een portie kibbeling in Scheveningen - bij IJmuiden terug naar binnen.

- *We zijn toch weg geraakt Wally, via Amsterdam en de staande mastroute naar Norderney maar echt vooruit ging het niet.*



- *Bwah, da's nen boot èh Rudy, met een beetje chance weet ge wel wanneer dà ge vertrekt, mor waar en wanneer dà ge aankomt, dà's dikwijls een open vraag. Dus alles oep het gemakske...*
- *En dan oep 6 juni via Lauwersoog terug de Noordzee oep, richting Norderney. Lekker tochtje veur ne zeebonk maar veur de schipper zijnen bloeddruk zijn we dan toch maar via het Dovetief gegaan.*
- *Zeg Rudy, weet ge het nog, die lekker spinnekes oep Norderney, dà was genieten èh!*
- *Ja, gelukkig heeft de schipper zich toen een beetje laten gaan in dat winkeltje, maar we hadden er toch een paar weken plezier van.*

14 juni dient zich een weervenster aan om de sprong te maken naar Brunsbützel. Met een voornamelijk halfwindse koers sjezen we richting Elbe (een leuke site voor wie de Elbe op of af wil : schiffegucken.de -> elbflitzen). Ter hoogte van Cuxhaven gaan de zeilen eraf om het laatste stuk op de motor naar Brunsbützel te snorren. Vanaf hier doen we het echt rustig aan, de schipper aan het roer en de schipperse die de bar open houdt.

17 juni begint ons traject op de Oostzee richting Söderköping, het begin van het Götakanaal. In het kort gaat het van Laboe in de Kielerbucht richting Orth en Gedser naar Klintholm.

- *In Gedser was het weer oek giene vette en de wind was het noorden kwijt. Die weergoden hadden last van hun hormonen en waren zo wispelturig als een zatte vlieg.*
- *Seg Rudy, toen waren de spinnekes van Norderney oep.*

- *Klopt Wally, maar er was nog jenever over om te bekomen.*

De route gaat verder noord en op 21 juni komen we aan in Gislövsäläge. Het weer was daar ook geen topper. Midsommer in Gislövsäläge maar dan zonder zomer. Nat en koud, zelfs de meest doorwinterde Zweed(se) zat binnen zat aan de haard. Gelukkig had de schipper nog een pak köttbullar (Zweedse balletjes) liggen

- *Zeg Wally, spreek jij Zweeds?*
- *Awél mateke, nie nodig, Algemeen Beschaafd Aantwaarps verston ze overal, dà's een echte wereldtaal...*

Na nog wat gehannes met de weergoden bereiken we op 3 juli eindelijk Mem, waar we ons digitale ticket voor het Götakanaal kunnen omruilen voor een flinke sticker. 59 Sluizen liggen hier geduldig op ons te wachten.

- *De schipper was zoe blij als een ei met zijne plakker.*



Op woensdag 4 juli kunnen we beginnen aan onze tocht door het Zweedse binnenland. Het is wel een cultuurschok, van open zee naar het beschutte water van het kanaal. Het ruikt zelfs totaal anders. Toegegeven, de eerste sluis maakt indruk. Je gaat enkele meters naar boven en het water stort zich met het nodige geweld in de sluis, na sluis nummer 59 ben je dit wel enigszins gewend maar toch...

- *Naar boven is het simpel, de schipperse oep tijd aan de kant met een lange koord vanveur, een korte vanachter en de rest gaat vanzelf. De schipper moet maar wat draaien aan de winch om den boel oep zen plaats te houwe en dan had hij nog een hand vrij veur zijne paraplu.*



Vanaf hier gaan we het Vänermeer op richting Tröllhättan waar we via het kanaal 44 meter dalen richting Göteborg. Het Vänermeer is groot, het grootste meer van Zweden en het op twee na grootste meer van Europa, 5655 km². Het IJsselmeer is ongeveer 1100 km².

- *Dat is wat anders dan de Oosterschelde, niet Wally?*
- *Ja, eindelijk konden de schipper en zijn madam hun korte broek aandoen en den aperitief buiten pakken. Met een chippeke en een witte wijntje is het zeilersleven zo slecht nog nie. Wel spijtig dat de spinnekes toen al oep ware.*

Met de sluis in Sjötorp komt een eind aan het feitelijke Götakanaal en moeten we onze mooie sticker inleveren.

- *Ja Rudy, dà zakken was nog simpeler dan het stijgen, gewoon de stop uit het bad trekken en laten gaan aan een koreke. Maar die eerste sluis was het toch nen diepe put zenne...*

Op woensdag 24 juli hebben we onze laatste overnachting op ons traject door Zweden in Kungalv aan de voet van het plaatselijke slot.

De geschiedenis van het Götakanaal

- Gebouwd in de periode 1810-1832
- Lengte : 190 Km
- Aantal sluizen : 58
- Afmetingen sluis : L 30m-B 7m
- Hoogste punt : 91.8 meter boven zeeniveau
- Aantal havens : 21
- Maximale diepgang 2.82
- Belangrijkste advies: Take your time!

58.000 soldaten hebben het eelt op hun handen verdiend om dit kanaal uit te graven. Tussen Motala en Trollhättan zijn twee grote meren met elkaar verbonden, het Vättern- en Vänermeer.

De dag nadien gaan we na drie weken kanaal terug naar open water, het moet terug even wennen.

Vanaf Kullavik, ten zuiden van Langedrag gaan we terug zuidwaarts. Met een toenemen de zuid-westenwind in het vooruitzicht passen we onze plannen aan en kiezen voor een comfortabele koers via de Zweedse westkust richting Denemarken.

Begin augustus draait de wind west – noordwest zodat we vlotjes Hundested bereiken. Via de noordwest kust van Sjaelland hopen we naar Funen (Fyn voor de Denen) om via de Kleine Belt terug richting Duitsland te varen. Eén eiland willen we absoluut niet overslaan, Aero, een pareltje onder Funen.

Tijdens onze laatste dag in Aeroskoping kunnen we de lokale zeemansclub niet voorbij gaan zonder er een biertje te drinken. Een traditionele welcomsborrel, die men hier "Riga" noemt, krijgen we er gratis bij. De voorwaarde is wel dat je met de boot onderweg bent...

- *De schipper wou absoluut nog stoppen oep Aero omdat ze daar goeie rum maken. Het moet nie altijd jenever zijn, èh Rudy.*

- *Toch goe dà we den boel wat in het oog hebben gehouden èh Wally, we waren nog nie thuis geweest met die twee denk ik.*



Op dinsdag 13 augustus trekken we in één stuk door van Schilksee naar Brunsbützel, het ticket voor het Kielerkanaal wordt vanuit de kuip via internet geregeld.

Eenmaal in Cuxhaven is het naar goede gewoonte wachten op een weergatje om de sprong naar het zuiden te maken. Dat diende zich aan op zaterdag 18 augustus en de ganse zeilersvloot beslist de sprong naar het zuiden te maken. Wel grappig om te zien hoe de Elbemonding snel verandert in een druk bevaren fietspad.

De schipperse gaat hier even buiten haar comfortzone, voor de eerste maal een nachtocht. De omstandigheden zijn ideaal om in één ruk door te zetten naar Lauwersoog. De aanloop daar bleek in het donker nog wel een uitdaging, waarbij we ons nogmaals gelukkig prijzen met de moderne elektronica aan boord. Verlichte boeien zijn een zegen, maar hier had het eerder iets weg van een hysterische kerstboom.

De volgende dagen genieten we van het Friese landschap. Murphy komt ons op het Prinses Margrietkanaal nog even gedag zeggen, er knapte iets in de bediening van de keerkoppeling. Dankzij de hulp van de havenmeesteres van Jirnsom konden we een dag later alweer verder. Nog even meegeven dat het haventje aan "het Rak Fan Ungemak" ligt, what's in a name... Voor ons was het alles behalve een ongemak.

In Enkhuizen krijgen we nog een opstapper aan boord. Matthys komt zijn zeebenen oefenen tot in Willemstad.



Na Willemstad zit onze reis er dan ook op en zaterdag 31 augustus liggen we terug op onze vertrouwde plek aan de G-steiger.

Het welkom van de steigervrienden was hartverwarmend en zorgt ervoor dat Stalland voor ons niet zomaar een haven is.

- *Awél Rudy, nu dà gij weet hoe het er hier aan toe gaat, godde nog mee volgend jaar?*
- *Wel Wally, je krijgt me van deze boot niet meer af. Ik zal het nog straffer zeggen : "Mè alle Chinéze mor nie met den deze", deze jongen blijft!*

Geïnteresseerd in het volledige verhaal : Sailingumi.blogspot.com

De reis in cijfers

- 106 dagen onderweg
- 2008 zeemijlen
- 362 motoruren
- 82 sluizen naar boven en beneden
- 94 meter omhoog en omlaag
- 502,5 liter diesel
- 2 krassen op de romp, 1 aan stuurboord en 1 aan bakboord
- 2 deuken in het ego van de schipper, ook aan bak- en stuurboord
- 1 gebroken windvaan en 1 scheve antenne (met dank aan de bomen in Leeuwarden)
- 3 bakskisten vol mooie herinneringen
- 1 kajuit die nog nazindert van de leuke en interessante ontmoetingen en gesprekken
- 1 mooi verhaal in het Krabbenkreek Nieuws

'T CAFEETJE

Eerst even voorstellen: Wij zijn Harry en Marie-Cristien van der Moere, ouders van Chiel en Marleen. We liggen inmiddels met veel plezier meer dan 20 jaar in Sint-Annaland. Nadat we een paar keer met een huurboot op verschillende wereldzeeën gevaren hebben, vonden we dat het zo'n 23 jaar geleden tijd was om zelf een boot aan te schaffen. Ik had het idee om dat ooit, later een keer te doen, maar Marie-Cristien zei "waarom wachten als je het nu ook kunt?"

Via jeugdvriend John Joosse waren we inmiddels enthousiast gemaakt voor een houten boot. Hij had zelf een Primaat helemaal verlengd, verhoogd en gerefit en dat was echt een plaatje en zeilde als een malle. Binnen een maand hadden we onze beauty gespot: ook een Van der Stadt, maar dan een Zeester, 30 voet uit 1973, hechthout, knikspant. We zouden eerst een seizoen rondvaren om de boot te leren kennen en daarna zouden we een winter bij John (toen nog in Kats) de kant op gaan om wat refit-werk te doen. Een echte naam hadden we toen nog niet.

In dat eerste seizoen voeren we voornamelijk op het Veerse Meer. Daar kwam op een keer de zus van Marie-Cristien uit Zwitserland met haar dochtertje Milou van drie aan boord. Milou zat zo eens binnen in de kajuit rond te kijken en zei toen tegen haar moeder: "Mama, het lijkt hier net op het cafeetje in de bergen", waarop Marie-Cristien zei "kijk, dit is een leuke naam voor een houten boot". En zo is het gekomen. Na de refit bij John zag 't Cafeetje eruit als een plaatje! We zijn er nog steeds heel content mee. We hebben vele malen met vrienden van de haven in de Krabbenkreek gelegen, en uit ons kleinste bootje kwamen vaak in overvloed de meest heerlijke heerlijkheden aan dek.



Toen we een tijdje geleden voor wat schilderwerk weer bij John op de werf lagen, was daar ook broer Jan Jan van Tante MiekMiek. Hij had met John een weddenschap gesloten, dat als hij van 't Cafeetje het Eet Cafeetje zou maken, ik het pas in Sint-Annaland zou ontdekken. De weddenschap heeft Janjan verloren, want voor we wegvoeren uit Zierikzee had ik het al gezien.

't Cafeetje is en blijft een heerlijk schip, met een naam die je niet vaak tegenkomt, maar er wel vaak voor zorgt dat je meteen aanspraak krijgt!

Harry van der Moere, a/b 't Cafeetje, steiger L10



REISVERSLAG NORMANDIË LOVE BOAT IV

Op 23 juni 2024 vertrekken we om 11 uur vanuit onze thuishaven (toen nog Bruinisse) met onze Grand Banks 36 Classic. We varen via de drukke Westerschelde richting Breskens, waar we om 18:00 uur aanleggen. Ondanks dat we stroom tegen hadden, genieten we van het prachtige weer en de start van ons avontuur.

De volgende ochtend staan we heel vroeg op en varen met opkomende zon richting Duinkerke. Doordat we voor een groot deel stroom mee hadden, liepen we 10 tot 11 knopen en meren we al af om 13:30 uur. We bezoeken per fiets het indrukwekkende Operation Torpedo Museum, een museum over de evacuatie van 300.000 Britse soldaten in 1940 vanuit Duinkerke naar Engeland met allerlei mogelijke particuliere bootjes. Een indrukwekkend verhaal en een absolute aanrader.

Met strakblauwe lucht en kalme zee varen we de volgende dag naar Boulogne-sur-Mer. Ook nu vertrekken we weer vroeg om het voordeel van de stroom mee te kunnen benutten. De



passage bij Calais verloopt soepel. Rond het middaguur meren we af in de haven, dus tijd genoeg om de historische stad te verkennen, inclusief een enorme basiliek met catacomben waarin je kunt verdwalen.

We maken 'vrienden' met Nederlandse zeilers op weg naar Cherbourg. De dag erop passeren we ze weer onderweg naar Dieppe. We worden begeleid door een aantal dolfijnen die steeds opspringen in ons boegwater. Doordat de gang er goed in zit en het nog steeds prachtig weer is, besluiten we door te stomen naar Fécamp, waar we een dag blijven. We gaan lekker vis eten en bezoeken het visserijmuseum. We leren daar over de kabeljauwvisserij in Newfoundland, waar de Franse vissers heen gingen en maanden van huis waren. Uiteraard brengen we ook een bezoek aan het Abbaye de la Sainte Trinité en natuurlijk kopen we daar een mooie fles Bénédictine. Fécamp blijkt een verrassend mooie oude stad te zijn, dus we nemen er de tijd voor.

's Nachts slaat het weer volledig om: windkracht 7, hoge golven rollen de haven binnen. Iedereen legt extra lijnen. Ons plan om door te varen naar Deauville gaat niet door. We willen niet het risico lopen dat we daar dagenlang vast komen te liggen vanwege het slechte weer. Omdat we op tijd terug moeten zijn in Nederland, besluiten we deze storm af te wachten en om terug te gaan in noordelijke



wachten en om terug te gaan in noordelijke richting als het weer wat rustiger wordt. Als de wind afneemt, varen we terug naar Dieppe, een leuke oude haven in de stad. We gaan in de avond heerlijk eten in een Gault & Millau restaurant, verscholen aan de overzijde van de haven.

De volgende middag vertrekken we naar Boulogne. Halverwege worden we gevolgd door een groot patrouilleschip en dat blijkt de Franse douane te zijn. We worden gemaand terug te zakken tot 5 knopen. Er wordt een rib in het water getakeld en vier geüniformeerde en gewapende 'fonctionnaires' stappen in de rib en komen naar ons toe. We moeten alle papieren tevoorschijn toveren, logboek erbij, bestemming toelichten en ga zo maar door. Toen gingen de rubberen handschoenen aan en werden alle lades en kasten grondig doorzocht. Alle luiken naar het ruim werden geopend, ze kropen erin met zaklampen en zochten naar alles wat je niet aan boord mag hebben. De 'chef' maakte de opmerking "waar ligt de cocaïne", waarop ik antwoordde dat ze te laat waren en we ze niets meer konden

aanbieden, omdat wij net de laatste gram hadden opgesnoven. Ze konden wel lachen om het grapje en dus was het ijs was gebroken. Na het invullen van eindeloos lange formulieren konden we met een uur vertraging onze reis weer voortzetten naar Boulogne-sur-Mer.

De volgende dag is het weer volledig omgeslagen: koud, wind en zwaarbewolkt met dreigende zware regenbuien. We nemen ter hoogte van Zeebrugge contact op met havenmeester Arno en na overleg besluiten we door te varen naar Cadzand. In zware regen meren we veilig af, net voordat de wind aantrekt tot 7Bft. We blijven nog een dag, fietsen door het Zwin naar Knokke en eten 's avonds bij Zilt & Zout in het Retranchement.

Door wind en regen varen we via Middelburg en Goes weer terug naar onze thuishaven. Onderweg bezoeken we in Kapelle de Franse begraafplaats, waar vrijwilliger Andries vol passie vertelt over de 600 gesneuvelde Franse soldaten. Een indrukwekkend bezoek en meer dan de moeite waard.

Helaas waren de laatste dagen gevuld met veel regen, maar desondanks was onze reis een prachtige ervaring. We denken nu aan een reis naar de Kanaaleilanden en Bretagne.

Carl en Frédéric , a/b Love Boat IV



Visser Watersport

Jachthavenweg 71-D 4311 NC Bruinisse 0111 - 48 21 32
www.visserwatersport.nl



Jolanda van Dijke

meubelstoffeerderij - kussenatelier



Meubelstoffeerderij

- bootkussens
- caravankussens
- bankstelkussens
- matrassen
- thuismeubilair

Provincialeweg 11,
4695 RM Sint Maartensdijk
Tel./Fax (0166) 69 71 55
M 06 53 78 80 35
www.bootkussens.com



Links en rechtsonder: Wij en het complete gezin inclusief 1 stuks aanhang Leon. Rechtsboven: Zo gingen we in de Loper jaren de Rijn af naar Zeeland. Julia nog als baby

Wij zijn Nico (52) en Marijke (51) Teunissen, ouders van Niels (25), Jasper (23) en Julia (20). In het dagelijks leven ben ik ondernemer, Marijke runt haar kapsalon vanuit huis en houdt alles draaiende op het thuisfront.

Mijn liefde voor zeilen begon op de middelbare school tijdens een zeilkamp en groeide verder tijdens de Sneekweek met broers en vrienden – zonder ervaring, maar vol enthousiasme. Onze eerste zeilervaringen waren zeker niet altijd vlot, maar het was geweldig om de zeilen te hijsen, op de wind over het water te glijden en de horizon tegemoet te varen.

Na jaren niet meer gevaren te hebben kwam mijn broer op het leuke idee samen een boot te kopen. Dit was een stalen schip wat niet vooruit te branden was, maar waar we met veel plezier in en om Maurik gevaren hebben. Na een tijdje besloten we onze horizon te verbreden en kochten we een Standfast-Loper. Hiermee gingen we richting de Zeeuwse wateren, een gebied dat ons hart heeft gestolen. De Loper bleek aan de kleine kant en

zoals dat vaak gaat, groeide het verlangen naar meer ruimte en comfort.

De Loper werd verruild voor een Contest 34, waarmee we vanaf Willemstad, Dintmond en Port Zélande prachtige tochten maakten – van de Normandische kust tot Zuid-Engeland.

Toen de kinderen minder vaak meegingen, kwam er ruimte voor een nieuw avontuur: een Contest 38, gekocht in Spanje. Het plan was om de boot daar te houden, maar met de beperkte tijd die ik heb is dat best lastig. Daarom besloot ik na een poosje de boot naar Nederland te brengen.

Na jaren op de wachtlijst te hebben gestaan, hebben we nu een plek in Sint-Annaland, hopelijk binnenkort een vaste. We kijken uit naar het nieuwe vaargebied en naar ontmoetingen in de haven. Zeilen blijft voor ons avontuur, vrijheid en genieten van het leven op het water. Tot ziens, in de haven, waar de horizon altijd binnen handbereik is!

Nico en Marijke Teunissen, a/b Orion

MAN-VROUW TERUG VAN WEGGEWEEST

Na verschillende jaren niet meer te zijn gevaren, kwam Geert-Jan dit voorjaar met het initiatief om de man-vrouw wedstrijd nieuw leven in te blazen. Daarvoor moest er nog wel worden gezocht naar een commissie en een geschikte datum in de volle clubagenda, maar toen dat was gelukt konden de uitnodigingen worden rondgestuurd.

De inschrijvingen liepen in het begin niet echt storm, maar enkele lobbyacties tijdens de woensdagavondwedstrijden en de clubtocht leidden ertoe dat er toch 11 boten inschreven, waarbij er enkele gelegenheidsstellen werden gevormd om toch met een man en een vrouw aan boord te zijn.

Helaas moesten diverse boten om verschillende redenen afzeggen, waardoor er zondag 22 juni uiteindelijk de bemanning van 8 boten aanwezig was tijdens het palaver. Onder het genot van een bakje koffie/thee en een Zeeuwse bolus werd de baan bekend gemaakt met uitleg van de regels en was er alle ruimte om vragen te stellen. Overigens wel lastig om



een baan te volgen op een kaart waarop de recreatietonnen (Ktr) nog niet staan. Zou zo nu en dan een nieuwe kaart kopen dan toch nut hebben?

Daarna werd er begonnen met het starten op handicap. Nou ja, de eerste twee boten probeerden dat in ieder geval, maar door stroom tegen en gebrek aan wind viel dat niet mee en werd er meer achteruitvaarend gestart. Maar, elk nadeel heeft zijn voordeel en zij mochten tijdens de wedstrijd de spinaker gebruiken omdat ze pas na de “met spi tijd” over de startlijn gingen, wat later nog van pas kwam.

Met het aantrekken van de wind verdwenen ook de regenbuitjes en met een lekkere zeilwind werd de jacht op de vroegere starters ingezet. Helaas vielen er nog wel twee boten uit tijdens de wedstrijd door problemen van tijdelijke aard, waardoor er uiteindelijk maar zes boten zijn gefinished.

Nadat de zeilen weer waren opgeborgen was er de prijsuitreiking bij het clubhuis en werd de organisatie nog verrast met een pot “zelf-geimkerde” honing, dank je wel Erik!

Uitslag:

- | | |
|-----------------|--------------------|
| 1. Farfelu | Naomi en Koen |
| 2. Rep & Roer | Merel en Mark |
| 3. Demarrage | Anja en Robert |
| 4. Reflex | Anita en Erik |
| 5. Schoon Schip | Karlijn en Erik |
| 6. Onrust | Marybeth en Marius |

Daarna werd er gezellig met z'n allen genoten van het zeilersmenu; een mooie gelegenheid om elkaar wat beter te leren kennen. Al met al een geslaagde dag. Op verzoek in het najaar misschien nog een keer, wie weet ...

Cor de Waaij, a/b Amante Azul, C16



Door Joke Ouwehand

STEIGERSAFARI: "HET LEUKSTE EVENEMENT VAN HET JAAR"

's Middags zie je al mensen gehaast op de dijk lopen met karren vol met glazen, porseleinen borden, tafellinnen, en allerhande ander eetgerei wat je anders niet nodig hebt aan boord. Sommigen doen het heel luxe, anderen houden het wat eenvoudiger. Maar altijd zijn de meest heerlijke en verrassende gerechten met liefde bereid. En het gaat tenslotte om de gezelligheid.

Ook dit jaar was de steigersafari weer een groot succes; volgens sommigen het leukste evenement van het jaar. Voor wie het niet kent: leden koken voor leden op hun eigen boot.

Dit jaar deden 96 clubleden met 48 boten mee, een recordaantal. Volgens een 'ingenieus systeem' wordt er een verdeling gemaakt. Iedereen is gastheer/-vrouw voor één gang (voor-, hoofd-, of nagerecht) en voor de andere twee gangen eet je met z'n zessen bij steeds een ander clublid aan boord. Na iedere gang wisselt iedereen van boot en gezelschap. Het leuke is dat je van tevoren niet weet bij wie je aan boord komt en ook niet wie er bij jou aan tafel aanschuiven. Je kunt niet alleen genieten van heerlijke gerechten, maar je doet ook altijd weer nieuwe kennissen op. We eindigden – zoals altijd – voor de afterparty in het clubhuis.

De organisatie was ook dit jaar weer in handen van José Biskop, Miriam Kaptein en Annette Oelp. **HEEL ERG BEDANKT!**

Ook dank aan de vele fotografen die alle gezellige momenten en culinaire hoogstandjes hebben vastgelegd. De beelden zeggen genoeg: het was fantastisch!







Delphi32

Als Delphi developer ben ik gespecialiseerd in het ontwerpen, bouwen en onderhouden van data driven Delphi applicaties.

Zoekt u iemand die snel slimme en innovatieve maatwerkoplossingen kan ontwikkelen? Dan vindt u in Delphi32 een betrouwbare partner.

Software ontwikkelen is mijn passie!
- Dennis Schagen -

STUUR EEN MAILTJE NAAR INFO@DELPHI32.NL

IK NEEM DAN CONTACT MET U OP OM SAMEN DE MOGELIJKHEDEN DOOR TE NEMEN

Voor al uw boodschappen



Openingstijden

Maandag	08.00 - 21.00 uur
Dinsdag	08.00 - 21.00 uur
Woensdag	08.00 - 21.00 uur
Donderdag	08.00 - 21.00 uur
Vrijdag	08.00 - 21.00 uur
Zaterdag	08.00 - 20.00 uur

Hallo JUMBO
Bert Slingerland



Wij zijn Ben, Roos en onze kleine Mijs! Leuk dat we nu ook bij deze gezellige club horen! We zijn eigenlijk geen complete vreemden hier. Roos' ouders Marc en Caroline varen hier al een paar jaar rond met hun (grotere) Dufour. Door hun enthousiaste verhalen zijn wij ook overtuigd geraakt om hier onze vaste ligplek van te maken.

Zelf heb ik ook wat zeilervaring. Tijdens mijn studententijd was ik lid van zeilvereniging Histos, waar ik van alles heb gevaren, van Lasers en Valken tot catamarans en platbodems. Elke boot heeft z'n charme, maar onze Dufour 30 Classic voelt als thuiskomen. Ons schip heet L'Ourson en is echt een familieboot. Roos' tante en oom, Sandra en Joost, zijn mede-eigenaren. En in de toekomst zal ook Roos' broer Hubert zich bij het team voegen. Die hechte familieband was een

belangrijke reden om voor Sint-Annaland te kiezen, Marc en Caroline wisten ons te overtuigen met hun verhalen over de gezellige sfeer en leuke activiteiten.

En dan hebben we natuurlijk Mijs, ons kleinste bemanningslid. Ze is helemaal gek op het water, vooral heen en weer worden geschommeld door het water vindt ze heerlijk! We houden onze tochtjes nog wel kort, want we zijn nog aan het uitvogelen hoe het allemaal werkt met zo'n ukkie aan boord. Maar zelfs gewoon in de haven rondhangen vindt ze al fantastisch.

We kijken ernaar uit om jullie te ontmoeten, of dat nu in de haven is of tijdens een van de activiteiten.

Tot snel op (of rond) het water!
Ben, Roos en Mijs van Harten, a/b L'Ourson

DE SPULLEN VAN DE ZEEMAN: DEEL II

De zee, al eeuwenlang het decor van strijd, avontuur, kunst en ontdekking, heeft talloze verhalen te vertellen. In “De spullen van de zeeman” nemen auteur André Bergen en fotograaf Eddo Hartmann de lezer mee op een boeiende reis door deze bijzondere wereld. Aan de hand van meer dan 50 zorgvuldig gekozen objecten uit een bijzondere verzameling, ontstaat een levendig portret van het maritieme leven. Het boek richt zich niet alleen op de voorwerpen zelf, maar vooral op de mensen die ermee verbonden zijn: vissers, zeilmakers, avonturiers en schippers die hun leven aan de zee hebben gewijd. Eddo Hartmanns adembenemende fotografie geeft de objecten een nieuwe betekenis, waardoor ze bijna tot leven komen. “De spullen van de zeeman” is een eerbetoon aan de zee en haar bewoners. Met toestemming van de uitgever speciaal voor de lezer van Krabbeeknieuws, een van de voorwerpen Het Koersblok, lees verder...

Het was een rustige zwoele nacht. Het schip Hinde zeilde over de Stille Oceaan met bestemming Malacca, een Hollandse handelspost op het Maleisische schiereiland. Kapitein Toorop had de stuurman instructie gegeven een koers van 75 graden oost aan te houden, en ging naar zijn kajuit om wat te slapen. Het was stil aan boord, buiten de hondenwacht was er niemand aan dek. Hans, de stuurman van dienst, vond het best fijn zo. Hij keek naar de sterren en wierp af en toe een verstrooide blik op het kompas. De matige wind zat goed en duwde het schip met zo'n 5 knopen vooruit. Hij dacht aan Trees, zijn vrouw, van wie hij bijna een jaar geleden afscheid had genomen. Hoe zou het nu met haar zijn? En met



Klare, zijn dochtertje dat amper kon lopen toen hij met de Hinde vertrok. Een gevoel van heimwee overviel hem. Hij keek nog eens naar de fonkelende sterrenhemel. Hoe mooi was dit! Echt een nacht om bij weg te dromen.

Toen kapitein Toorop vier uur later aan dek kwam voelde hij meteen dat er iets niet klopte. De koers was fout! 'Hans, hoeveel graden heb je aangehouden?' riep hij. Hans, uit zijn zoete dromen weggerukt, stamelde beduusd '57 graden, kapitein'. Het schip zat ongeveer 6,5 mijl (ongeveer 11 kilometer) uit koers. Gelukkig zeilden ze midden op de oceaan en niet in de buurt van eilanden of riffen, want dan had het heel slecht kunnen aflopen. Om dergelijke voorvallen te vermijden werd een koersaanwijzer voor de stuurman geplaatst. Zo kon hij meteen zien op hoeveel graden hij moest sturen. Het was ongetwijfeld een van de eenvoudigste navigatiehulpmiddelen aan boord, maar het heeft veel verstrooide stuurmannen weer op de juiste koers gebracht en vermeden dat ze de cijfers eventjes door elkaar gooiden.

Wil je dit boek kopen dan kan dat via:
<https://lecturis.nl/product/de-spullen-van-de-zeeman/>

SPETTEREND PLEZIER BIJ "OPTIMIST IN HET ZWEMBAD"

Zondag 9 maart was het een gezellige en leerzame middag in zwembad De Knotwilg in Steenberg. Vijftien enthousiaste kinderen, tussen de 6 en 12 jaar, verzamelden zich voor het evenement "Optimist in het Zwembad". Sommigen met gezonde spanning, anderen met een brede glimlach, maar allemaal klaar om een echte zeilervaring op te doen – gewoon in het zwembad!

Na een gezamenlijke foto en een korte uitleg door de twee instructeurs, werden de kinderen verdeeld in twee groepen. De eerste groep mocht meteen ervaren hoe het is om onder een omgeslagen boot te liggen. Dat klinkt spannend, maar door er een spelelement aan toe te voegen – zoals een mop vertellen onder de boot – verdween de spanning al snel en werd er vooral veel gelachen.

De andere groep kreeg de uitdaging om in een volledig opgetuigde optimist te stappen, die vervolgens omging. Wat moet je dan? De boot weer rechtop krijgen! Dit was even spannend, maar met de juiste techniek lukte het iedereen. Tussendoor was er volop ruimte voor plezier. Met de aanwezige attributen in het zwembad kon er flink gespeeld worden.

Als afsluiting vond er een heuse optimistenwedstrijd plaats. In teams roeiden de kinderen hun boot op en neer door het zwembad, waarbij een kleine aanvaring de pret alleen maar groter maakte. Onder luid gejuich en applaus kwamen de winnaars over de finish, maar eigenlijk was iedereen een winnaar deze middag!

Na afloop werd er samen genoten van een glas ranja en ontvingen alle deelnemers een certificaat als herinnering aan deze bijzondere ervaring. "Optimist in het Zwembad" was een groot succes, waarbij plezier en leren hand in hand gingen. Op naar de volgende editie!

Mark Bussman, Jeugdcommissie



Door Geert-Jan Haveman

STEIGERSAFARI JEUGD

De jeugdcommissie heeft dit jaar voor het eerst een jeugdprogramma rond de Steigersafari georganiseerd. Leuk voor de jeugd en voor de ouders die nu zonder zorgen aan de Steigersafari mee konden doen.

Onder leiding van Jeroen van der Graaf hebben 15 kinderen een feestelijke driegangen maaltijd gemaakt in de pagode-tenten op de havendijk. Zelfgemaakte soep als voorgerecht, pizza als hoofdgerecht en een heerlijk toetje. Dat smaakt toch altijd lekkerder als je het zelf hebt gemaakt. Daarna een vrolijke boel met een silent-disco. Alle kinderen een koptelefoon op en lekker dansen op de muziek. Leuke bijkomstigheid was dat diezelfde avond de finale van het songfestival was. Terwijl hun ouders de afterparty in het clubhuis vierden, zat hun kroost met de koptelefoons op aan de achterste tafel naar de uitslag te luisteren. Al met al ook voor de jeugd een feestelijke avond. Op zondag morgen om 11.00 uur verzamelde

het grootste deel van de kinderen zich weer voor een zeilles. Meerdere optimisten een laser en een rs-feva werden klaargemaakt en te water gelaten. Een paar uur zeilen op de Krabbenkreek onder de bekwaame begeleiding van een tweetal zeilcoaches van "Aan lager Wal" uit Bergen op Zoom en een aantal ouders. Het was fantastisch weer, dus ook die dag kon niet meer stuk. Een aantal kinderen vormde direct een app-groepje, zodat ze voortaan met elkaar kunnen afspreken als iemand wil gaan zeilen. Een aantal ouders van kinderen die zelf nog geen telefoon hebben, hebben hetzelfde gedaan. De bootjes liggen er immers om gebruikt te worden.

Je kan je bij dit appgroepje aansluiten door een mailtje met naam en telefoonnummer te sturen naar:

evenementen@wsv-sint-annaland.nl, of door een Whatsapp bericht te sturen naar Mark Bussman (zie *blauw kadertje*).



NIEUWE VOETBALTAFEL: SCHOT IN DE ROOS

Zondagmiddag 11 juni was er een feestje op de jachthaven. Met een enthousiaste groep kinderen is de nieuwe voetbaltafel officieel in gebruik genomen. De tafel was eerder die week al geplaatst en bleek direct een schot in de roos, er werd meteen fanatiek op gespeeld.

Tijdens de opening sprak bestuurslid Geert-Jan Haveman de aanwezige jeugd en de jeugdcommissie toe met een aantal mooie woorden. Onder luid applaus werd de tafel daarna symbolisch in gebruik genomen.

Voor alle kinderen was er iets te drinken en te snacken, en natuurlijk werd er volop gespeeld. De voetbaltafel blijkt niet alleen een bron van plezier, maar ook een plek waar nieuwe vriendschappen ontstaan. Een geslaagde middag die smaakt naar meer!

Mark Bussman, a/b Bussies



De jeugd op de haven heeft een eigen appgroep. Vind je het leuk om je aan te sluiten bij deze appgroep, stuur dan een Whatsapp berichtje naar Mark Bussman met je gegevens: +31622208114. Hij zorgt ervoor dat je nummer in de appgroep terecht komt.

Voor de ouders is er ook een appgroep beschikbaar. Deze is zowel voor de ouders van kinderen die nog geen telefoon hebben, als ouders waarvan de kinderen in de jeugd appgroep zitten. Je kunt ook een mailtje sturen met je naam en telefoonnummer naar: evenementen@wsv-sint-annaland.nl

JEUGDZEILLES 6 JULI

Was het vrijdag en zaterdag, de dagen waarop Sint-Annaland haar 550-jarig bestaan vierde prachtig weer, zondag regende het pijpenstelen. Maar onze jeugd is niet van suikergoed, dus werden de bootjes weer opgetuigd en werd er een paar uur fanatiek gezeild.

Deels in de haven en deels op de Krabbenkreek en wederom onder leiding van dezelfde zeilcoaches van "Aan lager Wal" en een paar

ouders. Het was op het water koud en nat, maar na een warme douche en friet met snacks in het clubhuis werd de dag warm en voldaan afgesloten.





BEETJE GROTER, BEETJE LUXER

We waren heel erg content met ons vorige jacht, een Beneteau 31.7. Groot genoeg voor ons tweetjes, prima voor zowel een wedstrijd als een langere tocht, handelbaar en een echt raspaardje als het op de zeilprestaties aankomt. Toch speelde het al een paar jaren in het hoofd van René: beetje groter, beetje luxer, een rolfok en een stuurwiel. De zeiltocht vanuit Lyo (DK) naar Kiel bij west 5/6 Bft, had René een tennisarm bezorgd. Dit gaf vaart aan de zoektocht.

Januari 2023 bezochten we een mooi zeiljacht; in topconditie, luxe en een echte zeiler. Echter, terugrijdend naar huis waren we een beetje stil. Dit was toch niet het ultieme schip voor ons. De U-vormige bank in de kajuit en ook de kuip-banken boden geen plek voor twee personen waar je languit kon liggen. En vanuit onze ervaringen op de First vonden we dat toch wel een vereiste.

De zomer van dat jaar lag er een mooie Dehler 34 in Zwitserland. Ik vertelde het Evelyn en die reageerde spontaan met "dat gaan we toch niet doen?" Nee hoor, maar ik ga toch even kijken. Met een meetlint op zak aan de monteur van de werf gevraagd om van mij een foto te maken, languit liggend op kuipbank. De interesse bij Evelyn was gewekt en dus een volgende bezichtiging en een proefvaart met z'n tweeën gepland. Na een heerlijke zeiltocht op het Lac Neuchatel en een weekend nadenken, was de keuze snel gemaakt: we doen het!

Maar dan komt er weer een project aan. De koop, de papierwinkel waaronder het uit- en invoeren, de btw-afracht, het transport naar

Nederland. De vervoerder was snel geregeld en daarmee stond de transportdatum vast: maandag 27 november op transport en op 29 november aflevering in Numansdorp. Voor ons betekende dat, dat je er elke dag wel kort mee bezig was om te borgen dat het hele proces vlotjes liep en niet verkeerd kon gaan. Op die maandag stonden we om 08:00 uur bij de Dehler, afgetuigd en zonder mast aan de kade.

Na diverse voorbereidingen kon de vervoerder 's middags met ons schip het haventerrein afrijden, gevolgd door ons, want we wilden ons eigen jacht wel eens over de Zwitserse snelweg zien rijden. We zagen hoe de chauffeur beide weghelften pakte als hij door een ronde tunnelbuis moest. Dan kon niemand hem inhalen en daarmee bleef het schip met vier meter boven het wegdek schadevrij. Voldaan haalden we hem in en staken vol vertrouwen onze handen uit het zijraam. Zoals gepland stond onze boot woensdagochtend op ons te wachten in Numansdorp.

Nu zijn we alweer in het tweede vaarseizoen met dit schip en we zijn er enorm blij mee. We hebben dit jaar na 10 jaar Willemstad een zwerfplek in Sint-Annaland gekregen. We hebben er zin in!

Evelyn Goes & Rene Leer, a/b Bowmore



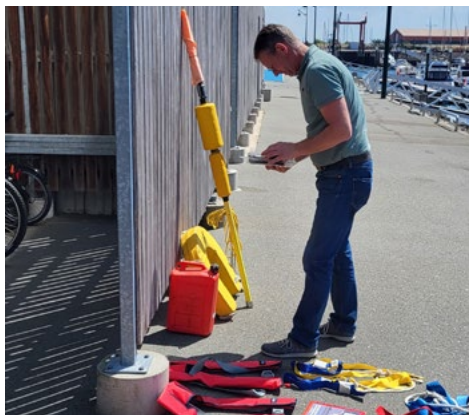
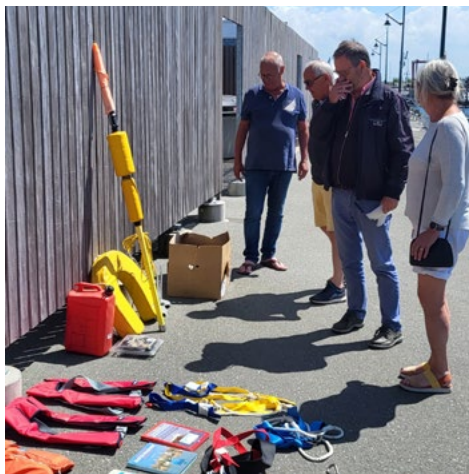
Door Joke Ouwehand

KIJKEN, KIJKEN, NIET KOPEN!

Ook dit jaar was er een markt voor tweedehands bootspullen, waar je voor een leuk prijsje gebruikte spullen voor je boot kon kopen. Had je nog spullen liggen, waarvan je niet meer wist waarom je ze ooit had gekocht en die al jarenlang ongebruikt ergens onder in de boot lagen. Dan kon je die nu voor een mooie prijs kwijt aan iemand die je hiermee nog blij kon maken.

Niet gek zou je denken, want iedereen die een boot heeft weet hoe schrikbarend duur alles is. Maar de markt is kennelijk verzadigd, want de belangstelling liet te wensen over. Misschien was het weer te mooi, of wil men alleen nog maar nieuwe spullen, of was men al druk bezig met de voorbereidingen voor de steigersafari, of Ik weet het niet. Er lagen toch echt mooie spullen bij, die je soms voor een prikkie (of zelfs gratis) kon meenemen.

Feit is wel, dat wij onze hele handel weer mee terug konden nemen. En daar liggen ze nog steeds, onder in de boot: de zwemvesten, de life-lijnen, de boeken, enzovoorts. Kopen?!





GEZOCHT ENTHOUSIASTE EINDREDACTEUR

Dankzij de inspanningen van de redactie en bijdragen van de leden, verschijnt er drie keer per jaar een goed gevuld nummer van het Krabbenkreek Nieuws.

We zijn op zoek naar een eindredacteur die samen met de andere redactieleden daaraan inhoud wil geven.

Je voelt je betrokken bij de vereniging, de haven en het dorp. Je hebt of bouwt een netwerk op in de haven en benadert leden voor het schrijven van artikelen.

Ben jij iemand die het roer goed in het water kan houden?

Dan zijn we op zoek naar jou!

Samen met de redactie bedenk je onderwerpen voor artikelen, interviews en reportages. Dat kan ook lokaal en regionaal nieuws zijn, dat een relatie heeft met onze watersportvereniging.

Jij bent de centrale spil in de productie van het clubblad. Jij coördineert het tot stand komen ervan, houdt deadlines in de gaten, bewaakt de voortgang en spoort aan waar nodig.

Tijdens het productieproces overleg je regelmatig met de drukker en de vormgever om tot het gewenste eindresultaat te komen.

WAT BIEDEN WIJ?

- de kans om iets te betekenen voor onze vereniging
- de mogelijkheid om drie keer per jaar een fantastisch clubblad te maken
- drie gezellige vergaderingen per jaar (koffie en koekjes inbegrepen!)
- ontmoetingen met heel veel leuke mensen met interessante verhalen

WIJ ZOEKEN IEMAND:

- met een neus voor nieuws dat leuk en interessant is voor de leden
- met een vlotte pen, die ook zelf artikelen schrijft
- met een kritische blik en een 'rood potlood' om alle teksten te corrigeren, redigeren en zo nodig in te korten
- die het leuk vindt om auteurs te benaderen en niet aarzelt om ze achter de broek aan te zitten als het moet
- die niet zenuwachtig wordt van deadlines
- die een teamspeler is, maar ook zelfstandig kan werken

**Herken jij jezelf in dit profiel?
Aarzel niet en meld je aan!**

Of wil je eerst een keer aanwezig zijn bij een redactievergadering om te kijken of het iets voor je is?

Stuur een mailtje naar:
redactie@wsv-sint-annaland.nl
Je kunt me ook bellen: 06 23047555

Joke Ouwehand, eindredacteur



Met mijn ouders en zussen kwam ik in de jaren '70/'80 in de weekends regelmatig in de haven van Sint-Annaland. Bij binnenkomst werden wij altijd vriendelijk luid (of was het luid vriendelijk) welkom geheten door havenmeester Johannes.

Met de Gillissen kotter 'Mossel' lagen wij meestal op de eerste steiger, met de familie Lagerwerf (Schalk) en van Meggelen (?) maar ook met 'de John' en 'de Guust'. Steevast werden wij 's ochtends luid hoestend en rochelend gewekt door een van de twee, stug doorrokende Belgen; een anekdote die nog regelmatig op verjaardagen wordt aangehaald. En 's avonds was het tijd voor een vers gevangen tongetje (kinderen patat met een kroket) bij Gina en Bert op het schip 'de Buutengaets'.

Dan komt er een tijd voor andere interesses en varen met je ouders was daar geen van. Het water stroomt echter waar het niet gaan kan en zo'n 10 jaar terug, kruiste bijna letterlijk een motorboot mijn pad (te lang verhaal), die ik na één seizoen vervuilde voor een Rapsody 32 bakdekruiser.

In die periode verhuisden wij met de boot van Herkingen naar Bru waar ik kennis maakte met een collega Rapsody Offshore 40, 'de Blauwe Walvis'. Snel werd duidelijk dat de eigenaar 'de Blauwe' wilde verkopen (en ik kopen!) en uiteindelijk werden in de Grevelingensluis de handen geschud en kocht ik een project.

Na een refit, een nieuwe tent, nieuwe kussens, enzovoorts en omgedoopt tot 'PELLE' zijn we inmiddels vijf jaar verder. PELLE steekt wat dieper dan haar voorgangsters en dus werden de leuke plekjes op de Grevelingen onbereikbaar en steeds vaker ging het richting Oosterschelde.

De drukke Grevelingensluis verveelde al snel en dan is 1 + 1 al gauw Sint-Annaland! We zijn lid geworden van de WSV en dit jaar is ons het bestaan van zwerver aangeboden. Vooral snog gedoemd tot ronddolen en dan hopelijk snel een vaste ligplaats.

Aangenaam/ encantada,

Jaco Mos en Gloria Ballesteros Valencia,
a/b van de 'PELLE'

Welkom bij Brasserie De Deu-Broek



Brasserie De Deu-Broek is gelegen aan het chaletpark de Krabbenkreek en aan de rand van de luxe jachthaven en het strandje van Sint-Annaland.

Binnen de brasserie, waar plaats is voor 80 personen, maar ook op het grote buitenterras van 230 m³ is het goed vertoeven.



Tholen ontdekken op een ouderwetse solex

Het bedrijf Solex verhuur Tholen is een onderdeel van de brasserie. Wat is er mooier dan op deze manier het eiland ontdekken.



Brasserie De Deu-Broek - Nieuwlandseweg 2 4697 RK

Sint-Annaland - 0166-851945 - 06-40478103

E-mail: info@dedeubraek.nl - www.dedeubraek.nl



CLIMATIC

AIRCONDITIONING • WARMTEPOMPEN

LUCHTBEHANDELING • SERVICE & ONDERHOUD

Voor de zakelijke en de particuliere markt

Coolle collega's gezocht...

www.climatic.nl • 076 - 502 09 36

EVENEMENTENKALENDER 2025 WSV SINT-ANNALAND

Activiteit	Datum	Locatie
Jeugdweekend	Za. 23 - zo. 24 augustus - 2 dagen	Havendijk
8 Uren van de Oosterschelde	Za. 20 september	Finish haveningang Sint-Annaland
Natte laarzentocht	Za. 27 september - 12:00-15:00 uur	Nazit in Buutengaets
Vrijwilligersavond (op uitnodiging)	Za. 25 oktober - 18:00 uur	Clubhuis Buutengaets
Algemene Ledenvergadering	Za. 1 november - 15:00 uur	Clubhuis Buutengaets

OVERIGE EVENEMENTEN

Activiteit	Datum	Locatie
Sail Amsterdam	Wo. 20 - zo. 24 augustus	Amsterdam
Veronicarace	Za. 23 augustus	Colijnsplaat-Breskens
Hiswa te water	Wo. 3 - zo. 7 september	Batavia haven Lelystad
Antwerp Race	Za. 18 oktober	Breskens-Terneuzen, finish Antwerpen

Houd de *Stalland Updates* in de gaten voor de actuele informatie of kijk op onze website.



Uw totaalinstallateur voor comfortabel wonen en werken



www.visserinstallatietechniek.nl

0166 - 612650



alles onder één dak

- ▲ bemiddeling
- ▲ onderhoud
- ▲ reparatie
- ▲ renovatie
- ▲ stalling
- ▲ en meer...



GECERTIFICEERD

JACHTSERVICEBEDRIJF
JACHTMAKELAAR
GASKEURBEDRIJF

delta yacht

jachtservices

jachthavenweg 5
4486 cz colijnsplaat
t 0113 695 776
info@deltayacht.com
www.deltayacht.com

Colofon

Watersportvereniging Sint-Annaland

Bezoekadres	Havenweg 12, 4697 RL Sint-Annaland
E-mail	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Website	www.wsv-sint-annaland.nl
Bank	NL68 RABO 0303 0052 97 ten name van WSV Sint-Annaland

Bestuur

Max Visser	voorzitter@wsv-sint-annaland.nl
Pieter Tielemans	secretaris@wsv-sint-annaland.nl
Norbert ten Cate	penningmeester@wsv-sint-annaland.nl
Jaap van Boven	havencommissaris@wsv-sint-annaland.nl
Geert-Jan Haveman	evenementen@wsv-sint-annaland.nl

Ereleden

Hans Aalders	Tom van Gulp	Cees Nuijten
Kees Biskop	Rien van der Kraan	Hans van 't Slot
Caroline van Doorn-van Gulp	Rien Nelisse	Louis Weterings

Vertrouwenspersoon

Monique van der Sanden	vertrouwenspersoon@wsv-sint-annaland.nl
------------------------	---

Havenmeesters

Mark en Nicole Hansen	havenmeester@wsv-sint-annaland.nl, telefoon +31 166 653079
-----------------------	--

Clubhuis Buutengaets

Peter Scherpenisse	Telefoon +31 166 652634 of 06 24481062
--------------------	--

Redactie

Cees Meijer	Luuk Roozenboom
Geert-Jan Haveman	Petra Muller
Jan-Willem van der Boom	Linda van der Boom

Eindredacteur: Joke Ouwehand redactie@wsv-sint-annaland.nl, telefoon 06 23047555

Deadline inleveren kopij zomereditie: **vrijdag 24 oktober 2025**

Vormgeving en drukwerk

Drukkerij Zoetewij, Yerseke

Disclaimer

Voorzover bekend zitten er geen rechten op de gebruikte foto's. Mocht u desondanks foto's tegenkomen, waarvan u rechthebbende bent en u heeft geen toestemming gegeven voor publicatie, neem dan contact op met redactie@wsv-sint-annaland.nl

Krabbenkreek Nieuws wordt gedrukt op chloorvrij gebleekt papier met FSC Mix Credit certificering en verstuurd in een biologisch afbreekbare folie.



Op loopafstand van de haven treft u Heerlijkheid Havenzicht

- Een uiterst **sfeervol** restaurant met een **verrassende** kaart
- Ook voor een **gezellige lunch** of borrel
- Een **groot assortiment** belegde broodjes en meer dan 25 soorten **Oud Hollands snoep** in onze winkel
- Een ruim en **gezellig** terras

"Wij spreken de taal
van de watersporter"



Heerlijkheid Havenzicht Tonhuisstraat 1, Sint-Annaland
WWW.HEERLIJCKHEIDHAVENZICHT.NL | 0166-700250



Yachtprofessionals

Kraan tot 80 ton | 7000m² Binnenstalling
| 3000 m² Buitenstalling | Catamaran
stalling | Watersportwinkel | Schepen tot
25 meter | Refit | Nieuwbouw |
Motoronderhoud | Revisie | Elektra |
Elektronica | Rigging |

Dealer/servicepunt van o.a.



www.mariteamshipyard.nl | info@mariteamshipyard.nl | 0166 657 020 |
Boulevard 3 | 4697 BC St. Annaland |

WWW.CREEKSAILS.NL



UW PLEZIER IS ONZE DRIVE!

**Bent u op zoek naar een zeilmaker met eerlijk advies,
goede service, ervaring én kennis van zaken?
Dan bent u bij Creek aan het juiste adres!**

Wij leveren het passende zeil voor u en uw schip. We werken met de beste zeildoeken van Contender en Dimension-polyant. Van Dacron tot high-tech laminaat. Of u nu van toeren of racen houdt, wij zijn er om samen met u het juiste zeil te creëren.



U bent altijd van harte welkom in onze zeilmakerij. Wanneer u een afspraak met ons maakt, plannen we graag tijd voor u in.

CREEK
SAILS & SERVICE

THIJS VAN DER BEEK
VEILINGWEG 20A
SINT-ANNALAND

INFO@CREEKSAILS.NL
0031 - 619 634 007

